

ยอดผลิตรูป 3 แสนคัน-ปีหน้ายิ่งสาหัส

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีทซิงกิสกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า จากปัญหาอุทกภัยในขณะนี้ ประเมินว่าจะส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ ทั้งในแง่ของการผลิตในประเทศที่น่าจะลดลง 3 แสนคัน จากเดิมประมาณการไว้ยอดผลิตทุกค่ายจะอยู่ที่ 1.8 ล้านคัน น่าจะเหลือ 1.5 ล้านคัน และในแง่ยอดจำหน่ายในประเทศ น่าจะเหลือ 9 แสนคัน จากที่ศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินไว้ 9.4 แสนคัน และสมาคมอุตสาหกรรมรถยนต์ประเมินไว้ 1 ล้านคัน

ทั้งนี้ จากยอดการผลิตและกำลังซื้อที่คาดว่าจะชะลอตัวนั้น จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ด้วย ให้ลดลงเหลือ 6 แสนล้านบาท จากที่คาดการณ์ไว้ 6.5 แสนล้านบาท หรือหายไปประมาณ 10% อย่างไรก็ตาม หากมองไปถึงปี'55 ที่เชื่อว่าผลกระทบจะต้องมีตามมาอย่างมาก เนื่องจากผู้ผลิตรายใหญ่จากค่ายญี่ปุ่นอย่างฮอนด้า ได้รับความเสียหายจากโรงงานผลิตที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ ขณะที่ค่ายอื่นก็ไม่มีชิ้นส่วนผลิต และได้หยุดกำลังการผลิตแล้ว โดยยังไม่สามารถกำหนดได้แน่นอนว่าจะกลับมาผลิตเหมือนเดิมได้อีกเมื่อใด

นายอิสระกล่าวว่า สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบริษัทได้ออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน โดยลูกค้าจะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและเบี้ยปรับค่าเช่า และจะได้รับการเสนอโปรแกรมปรับลดยอดการผ่อนชำระและปรับยืดเวลาการชำระค่างวด ส่วนลูกค้ากลุ่มคิเลอรัรถยนต์ บริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายๆ ไป ปัจจุบันมีลูกค้าที่เดือดร้อนติดต่อเข้ามาแล้ว 250 ราย คาดว่าจะมีลูกค้าใช้มาตรการช่วยเหลือ 7.5% จากจำนวนลูกค้าทั้งหมด 1.5 แสนราย หรือคิดเป็นประมาณ 10,000 ราย แต่หากพื้นที่น้ำท่วมขยายวงกว้างไปอีก น่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 10% จากลูกค้าทั้งหมด ซึ่งสัดส่วนดังกล่าวยังไม่รวมกรณีน้ำท่วมในกทม.

นายอิสระกล่าวต่อว่า การที่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ประกาศคงดอกเบี้ยไว้เป็นเรื่องที่ดี เนื่องจากปัจจุบันเศรษฐกิจไทยเสียหายเป็นแสนล้านบาทแล้ว และการปรับลดดอกเบี้ยจะเป็นวิธีหนึ่งที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจให้ขยายตัว ซึ่งมองว่าอาจเป็นปีหน้าที่จะได้เห็นดอกเบี้ยปรับตัวลดลง

“ยอดผลิตรูป 3 แสนคัน-ปีหน้ายิ่งสาหัส”

หนังสือพิมพ์ข่าวสด Section: Economy หน้า 9 ฉบับวันเสาร์ที่ 22 ตุลาคม 2554