

# เข้าซื้อจัดหน้า รับมอบเตอร์โชว์ แย่งรถอีโคคาร์

เคลสิซิ่ง มองมอบเตอร์โชว์เดือนเม.ย.นี้ ธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ตั้งตาคอยทุกกลยุทธ์กวาดลูกค้าเข้าพอร์ต หลังค่ายรถยนต์พร้อมส่งมอบประกอบกับค่ายฮอนด้า-นิสสัน-ซูซูกิ-มิตซูบิชิ เข้ามาแย่งตลาดอีโคคาร์ ดันสินเชื่อเข้าซื้อพุ่ง 5 แสนล้านบาท

นายอักรินทร์ ลีตสิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกลีกรไทย จำกัด ในเครือธนาคารกลีกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK เปิดเผยว่า ตลาดเข้าซื้อรถยนต์จะกลับมาแข่งขันดุเดือดอีกครั้งภายในช่วงเดือนเมษายน 55 นี้แน่นอน

เนื่องจากเป็นช่วงที่บรรดาค่ายรถยนต์ต่างๆ กลับมาส่งมอบรถตามปกติได้อีกครั้ง หลังประสบปัญหาน้ำท่วม โดยการแข่งขันธุรกิจลีสซิ่งที่มีขึ้นจะเป็นไปในเรื่องของอัตราดอกเบี้ยและเงินดาวน์เป็นหลัก ส่งผลให้ประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการแข่งขันนี้ค่อนข้างมาก

“ช่วงเดือนมี.ค.-มี.ค.ของปีนี้ ธุรกิจลีสซิ่งทุกแห่งชะลอการทำธุรกิจ เนื่องจากไม่มีรถยนต์ใหม่ส่งมอบ และค่ายรถยนต์ทั้งฮอนด้า และโตโยต้า พร้อมส่งมอบในเดือนเม.ย. โดยในช่วงมอบเตอร์โชว์ในปีนี้จะเริ่มงานปลายเดือนมี.ค. เป็นจุดเริ่มต้นของการแข่งขันธุรกิจลีสซิ่ง ทำให้จากเดิมงานมอบเตอร์โชว์จะเป็นการโชว์เทคโนโลยีของค่ายรถยนต์ แต่จะเป็นปีของการขายรถยนต์ที่กำลังซื้อได้อันมาจากช่วงน้ำท่วมสิ้นปี ก็จะกลับมาซื้อรถใหม่ในช่วงนี้” นายอักรินทร์ กล่าว

ยอดส่งมอบรถยนต์ในปีนี้จะ คาดว่า จะมีสูงถึง 1 ล้านคัน ประกอบยอดจำหน่ายรถยนต์ในปี 800,000 คัน และยอดส่งมอบล่าช้าจากปี 2554 อีก 200,000 ล้านคัน ซึ่งรถยนต์ที่ส่งมอบ 1 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 700,000 ล้านบาท โดยยอดส่งมอบ 80% หรือ 500,000 ล้านบาท ใช้เงินกู้จากธุรกิจลีสซิ่ง ขณะเดียวกันรถยนต์อีโคคาร์ (ประหยัดพลังงาน) ในปีนี้จะคึกคักค่อนข้างมาก เนื่องจากค่ายฮอนด้าและนิสสันที่ประสบปัญหาจากน้ำท่วม จะเริ่มกลับมาส่งมอบได้ตามปกติแล้ว ขณะเดียวกันค่ายซูซูกิและมิตซูบิชิ จะเปิดตัวรถอีโคคาร์ในปีนี้นี้เช่นกัน

นายอักรินทร์ กล่าวว่า ดอกเบี้ยของธุรกิจลีสซิ่งในปีนี้จะทรงตัว โดยรถยนต์ป้ายแดงจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ 2.4-2.5% ต่อปี ซึ่งถือว่าเป็นอัตราที่เหมาะสมของตลาด ส่วนรถยนต์มือสองจะเริ่มตัน 3.75% ในด้านของการปล่อยสินเชื่อ อย่างไรก็ตาม ในปีนี้บริษัทตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อใหม่ 60,000 ล้านบาท และจะทำให้ยอดสินเชื่อคงค้างสิ้นปีเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 80,000 ล้านบาท และอีก 3 ปีข้างหน้า ยอดสินเชื่อคงค้างจะเพิ่มขึ้นมาเป็น 100,000 ล้านบาท ■

## “เข้าซื้อจัดหน้ารับมอบเตอร์โชว์แย่งรถอีโคคาร์”