

นำท่วมทุบสินเชื่อหด 5 หมื่นล้าน ลิสซิงกลสิกรปรับแผนช่วยลูกค้า



“กลสิกร” คาดนำท่วมกระทบลูกค้า
สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ 11,250 ราย
สินเชื่อเช่าซื้อทั้งระบบปีนี้ลดลง
50,000 ล้านบาท วอนรัฐทำ
ระบบป้องกันภัยพิบัติให้ดีไม่ฉ้อ
นักลงทุนย้ายฐานการผลิตหมด
แน่ ไวลินเชื่อใหม่ 9 เดือน
44,137 ล้านบาท ทะลุเป้าปีนี้
เรียบร้อยแล้ว มั่นใจทิศทาง
ดอกเบี้ยลิสซิงซาลง
หลัง กนง. ไม่ปรับ
ดอกเบี้ยเพิ่ม

>> A2

อิสระ วงศ์รุ่ง

▶ ต่อจากหน้า...A1

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการ
ผู้จัดการ บ.ลิสซิงกลสิกรไทย จำกัด
เปิดเผยว่า ปัญหา
อุทกภัยที่เกิดขึ้นนี้ได้
กระทบต่อลูกค้าสินเชื่อ
เช่าซื้อรถยนต์ของ
ธนาคารแล้ว โดยขณะนี้
มีลูกค้าขอความช่วยเหลือ



อิสระ วงศ์รุ่ง

นำท่วมทุบสินเชื่อหด 5 หมื่นล้าน ลิสซิงกลสิกรปรับแผนช่วยลูกค้า



มาจำนวน 250 ราย จากฐานลูกค้าสินเชื่อ
เช่าซื้อรถยนต์ทั้งหมดของธนาคาร
150,000 ราย แต่คาดว่าจะมีลูกค้า
ที่ได้รับผลกระทบและจะขอความ
ช่วยเหลือเข้ามาทั้งหมดประมาณ
7.5% หรือ 11,250 ราย เพราะ
มีลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่ได้รับผลกระทบ
อีกหลายพันราย และถ้าผลกระทบ
ครั้งนี้นี้ยาววงกว้างไป
มากกว่านี้ อาจจะมีลูกค้าสิน
เชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของธนาคาร
ได้รับผลกระทบไปถึง 10%
หรือ 15,000 ราย และ
หวังว่าผลกระทบจะมาถึง
กรุงเทพฯ ไม่เช่นนั้นคงได้รับความ
เสียหายหนักแน่ ที่สำคัญเหตุการณ์นำท่วม
ในครั้งนี้ได้ส่งผลกระทบถึงค่ายรถ
ยนต์ยี่ห้อฮอนด้าที่เป็น
ลูกค้าหลักของ

ธนาคาร ทำให้นำท่วมโรงงานเสียหาย
หนักจากในช่วงก่อนหน้านี้ ซึ่งธนาคารมี
ส่วนแบ่งการตลาดในธุรกิจ เค ลิสซิง กับ
ฮอนด้าประมาณกว่า 10% ซึ่งจะส่ง
ผลกระทบต่อธนาคารในเรื่องสินเชื่อที่
เกี่ยวกับรถยนต์ของธนาคารในปีหน้า
แน่นอน

ทั้งนี้ ต้องรอดูทางฮอนด้าประเมินว่า
จะสามารถประกอบรถยนต์ได้มากน้อย
เพียงใดหลังจากที่น้ำลดลงแล้ว และ
ธนาคารจะมาประเมินอีกครั้งหนึ่งว่าจะ
เพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดในธุรกิจ เค ลิสซิง
กับฮอนด้าให้อยู่เท่าเดิม หรือจะเพิ่ม
ขึ้นเป็น 15% หรือว่าอาจจะไปหารรถยนต์
ค่ายอื่นมาเป็นพันธมิตรด้วย ซึ่งต้องรอดู
สถานการณ์หลังน้ำลดให้เรียบร้อยแล้วก่อน
ส่วนมาตรการให้ความช่วยเหลือก็มีทั้งใน
ส่วนของการยกเว้นค่าธรรมเนียม และ
เบี้ยปรับล่าช้า การปรับลดยอดการผ่อน
ชำระ และปรับยืดเวลาการชำระค่างวดให้
เป็นต้น

“สิ่งที่ต้องระวังให้มากก็คือในส่วน

ของลูกค้าที่มาขอกู้เงินเพิ่ม อาจจะต้องมีการตรวจสอบที่เข้มงวดมากขึ้น เพราะลูกค้าบางรายนำรถยนต์ที่ถูกน้ำท่วมมาขอกู้ ซึ่งถือว่าเป็นรถที่ย่อมแมวที่ต้องระวัง เพราะผ่านการล้างมาแล้วและอาจจะนำมาประกอบใหม่ แต่กลักรก็ยังคงถือว่าเสี่ยงน้อยกว่าที่อื่น เนื่องจากไม่ได้เน้นที่รถเก่ามากนัก” นายอิสระ กล่าว

นอกจากนี้ ปัญหาเรื่องน้ำท่วมน่าจะส่งผลกระทบต่อตลาดเช่าซื้อรถยนต์ในประเทศไทยด้วย ซึ่งในปีนี้จากเดิมที่คาดว่าจะนโยบายรถยนต์คันแรกอาจจะกระตุ้นให้ยอดขายรถยนต์ในปีสูงถึง 940,000-1 ล้านคัน แต่จากปัจจัยลบที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม น่าจะทำให้ยอดขายรถยนต์ปีนี้ทำได้สูงสุดเพียงแค่ 900,000 คัน ซึ่งรถที่ได้รับประโยชน์มากที่สุดน่าจะเป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็ก ซึ่งมีกรุงเทพฯ เป็นตลาดหลัก ขณะที่รถปิกอัพอาจจะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมในต่างจังหวัด และผลผลิตทางการเกษตรที่ลดต่ำลง ส่วนยอดการผลิตในปีนี้ที่คาดว่าจะผลิตรถยนต์ได้สูงถึง 1.8 ล้านคัน ก็น่าจะผลิตได้เพียงแค่ 1.5 ล้านคัน ดังนั้น จากยอดการผลิตและยอดการสั่งซื้อที่ต่ำลง ก็จะทำให้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์แน่นอน จากที่คาดการณ์ไว้ว่าในปี 54 ยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ทั้งระบบจะอยู่ที่ประมาณ 650,000 ล้านบาท แต่เมื่อได้

รับผลกระทบจากน้ำท่วม คาดว่าจะทำให้ยอดสินเชื่อธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ทั้งระบบในปีนี้อยู่ที่ 600,000 ล้านบาท เท่านั้น

สำหรับในส่วนของผลประกอบการไตรมาส 3 ที่ผ่านมา ธนาคารสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ในธุรกิจรถยนต์ได้ทั้งสิ้น 44,137 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว ประมาณ 47.12% สูงกว่าเป้าหมายสินเชื่อรวมทั้งปีที่บริษัทตั้งไว้ที่ 43,304 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นในส่วนของการสินเชื่อเช่าซื้อและสินเชื่อจำนวน 26,803 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 32.34% และเป็นยอดสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ 17,334 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 77.83% ส่งผลให้ยอดสินเชื่อคงค้างอยู่ที่ 64,946 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 53 ประมาณ 26.21% อีกทั้งสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ก็ลดลงเหลือเพียง 0.88% จากเป้าที่ตั้งไว้ในปีนี้ว่าจะอยู่ที่ 1.88% และถึงแม้จะได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม NPL ก็ไม่น่าจะเกิน 1%แน่นอนในปีนี้ ส่วนผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 342.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10.96% เมื่อเทียบกับผลกำไรในช่วงเดียวกันของปี 53

นายอิสระ กล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มีแผนทบทวนในเรื่องการปรับแผนกลยุทธ์ในปีหน้า เพราะต้องรอปรึกษากับทางศูนย์วิจัยกสิกรไทย ถึงผลกระทบของ

น้ำท่วมให้เรียบร้อยก่อน แต่สิ่งที่กังวลน่าจะเป็นเรื่องของระบบการป้องกันของประเทศไทยที่ยังไม่ดีพอ อาจจะทำให้นักลงทุนต่างชาติย้ายฐานการผลิตไปประเทศอื่นได้ ถึงแม้ค่าแรงของแรงงานไทยจะไม่ได้แพงมากก็ตาม ซึ่งสิ่งที่สำคัญที่สุดในขณะนี้ก็คือการที่ธนาคารต้องพยายามรักษายอดสินเชื่อคงค้างให้อยู่ที่ 64,946 ล้านบาท ให้ได้ แต่ในเดือน ต.ค. 54 ยอดสินเชื่อใหม่ในธุรกิจรถยนต์ของธนาคารก็มีเข้ามาบ้างเช่นกัน เพียงแต่ยังต่ำกว่าเดือน ก.ย. 54 ประมาณ 25%

ส่วนทิศทางดอกเบี้ยนโยบายคาดว่าในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ในครั้งหน้า ดอกเบี้ยอาจจะมีการปรับลดลง รวมถึงในปีหน้าด้วยเช่นกัน เพราะจำเป็นที่จะต้องกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งจะทำให้ธนาคารลดความกดดันในเรื่องปัญหาดอกเบี้ยไปได้มาก และในงานมอเตอร์โชว์เดือน ธ.ค. 54 ที่จะถึงนี้ก็อาจจะต้องมีการลดดอกเบี้ยเพื่อแข่งขันกันอีก ระลอก และถ้าดอกเบี้ยนโยบายมีทิศทางที่ลดลง ก็อาจจะส่งผลให้ดอกเบี้ยธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ของธนาคารลดลงได้อีก จากในปัจจุบันดอกเบี้ยสินเชื่อรถใหม่อยู่ที่ 2.65% แต่ก็ต้องรอดูเรื่องต้นทุนของดอกเบี้ยเช่นกันว่าจะเหมาะสมและพร้อมจะลดลงได้หรือไม่ แต่ในปีนี้ก็น่าจะทรงตัวอยู่ในระดับที่เท่าเดิม **T**

“น้ำท่วมทุบสินเชื่อหด 5 หมื่นล้าน ลิสซิงกสิกรปรับแผนช่วยเหลือลูกค้า”

หนังสือพิมพ์ทรานสปอร์ต เจอร์นัล Section: News หน้า A1, A2

ฉบับวันที่ 24 ตุลาคม - 6 พฤศจิกายน 2554