

เช่าซื้อผ่านแบงก์ปีนี้โต30% มาตรการ'รถคันแรก'หนุน



อิสระ วงศ์รุ่ง

ลีสซิงกสิกรไทยประเมินเช่าซื้อผ่านแบงก์ปี 55 ยังสดใสได้ถึง 30% ยอดคงค้างแตะ 8 แสนล้านบาท อาานิสงส์จากมาตรการรถคันแรกเสริมทัพในขณะที่ดอกเบี้ยยังไร้วีแววขยับขึ้น

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย เปิดเผยถึงทิศทางตลาดการเงินของเช่าซื้อไทยในปี 2555 ว่ายังมีทิศทางเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ซึ่งศูนย์วิจัยกสิกรไทยได้คาดว่ายอดสินเชื่อคงค้างของสินเชื่อเช่าซื้อทั้งระบบผ่านระบบธนาคารพาณิชย์จะอยู่ที่ 770,000-800,000 ล้านบาท เติบโต 26-30% ภายใต้ยอดขายรถยนต์ปีนี้เติบโต 14-19% หรือ ประมาณ 925,000-965,000 คันนอกจากนี้ยังมีปัจจัยบวกมาสนับสนุนจาก มาตรการซื้อรถยนต์คันแรกที่ได้รับสิทธิคืนเงินสูงสุด 100,000 บาท ขณะที่ทิศทางอัตราดอกเบี้ยโดยรวมคง

ไม่ได้มีการปรับขึ้นทำให้ลดแรงกดดันต่อสินเชื่อเช่าซื้อ โดยคาดว่าผู้ประกอบการจะยังคงอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อต่อไปอีกอย่างน้อยในไตรมาส 1/2555 ก่อนที่จะมีความชัดเจน

อ่านต่อหน้า > 22

ต่อจากหน้า > 17

เช่าซื้อ

เรื่องต้นทุนทางการเงินที่ปรับลดลงมา และคาดว่าจะปรับลดลงในไตรมาสแรก ของปีอีก 0.25% แต่ด้วยข้อจำกัดการไม่มี รมติใหม่ส่งมอบที่ต้องใช้เวลาอีกอย่างน้อย 1 ไตรมาสทำให้อัตราดอกเบี้ยสินเชื่อเช่าซื้อคงไม่ขยับ

"ต้นทุนการเงินอาจปรับขึ้นอีกครั้งเมื่อ เช่าใกล้ไตรมาส 2 ของปีเนื่องจากสถาบัน การเงินแข่งขันระดมดึงเงินฝากเพื่อรับมือกับ การลดวงเงินคุ้มครองเงินฝากเหลือ 1 ล้าน บาท/บัญชี/ธนาคาร และป้องกันการโยกย้าย เงินฝากของประชาชน ทำให้ดอกเบี้ยเช่าซื้อ รมติในปีนี้อ่อนข้างทรงตัวในระดับใกล้เคียง กับระดับสิ้นปี 2554"

ส่วนคุณภาพสินเชื่อหนี้ คาดว่าหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หรือเอ็นพีแอล คงจะ ยังสามารถบริหารจัดการได้ ทำให้ระดับอาจ ไม่แตกต่างไปจากปัจจุบันเนื่องจากธนาคาร แห่งประเทศไทย (ธปท.) อนุญาตให้ไม่ถือ เป็นการผิดนัดชำระและไม่ต้องตั้งสำรองค่า

เพื่อหนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น

นายอิสระ กล่าวว่า ปัจจัยที่มีผลโดยตรงต่อ ภารกิจให้เช่าซื้อรถ คือการมีรถพร้อมส่งมอบ และ อำนาจซื้อของประชาชน

ในประเทศทั้งสองส่วนนี้ คาดว่าจะชะลอตัวต่อไป ถึงไตรมาสแรกของปีนี้ แม้ว่ารัฐบาลจะประกาศ มาตรการสนับสนุนด้าน

ลดภาษีสำหรับการนำเข้ชิ้นส่วนและการนำเข้า รถยนต์ใหม่ทั้งคันสำหรับผู้ผลิตที่โรงงานได้รับความเสียหายเพื่อเรียกความเชื่อมั่นต่อการลงทุน ของค่ายอุตสาหกรรมยานยนต์ต่างประเทศในไทย "มาตรการภาษีรถคันแรกที่จะสิ้นสุดใน ปลายปี 2555 คาดว่าจะมีส่วนช่วยกระตุ้นแรง ซื้อในช่วง 3 ไตรมาสหลังของปี 2555 ได้มาก ประกอบกับรัฐผ่อนผันให้มีการนำเข้รถยนต์ ใหม่ทั้งคันชั่วคราวระยะเวลานึง โดยใช้ฐานภาษี เช่นเดียวกับการผลิตในประเทศสำหรับผู้ผลิตที่ได้รับความเสียหายโดยสิ้นเชิง"

ส่วนตลาดรถมือสอง คาดว่าจะได้รับ ประโยชน์จากการที่ไม่มีรถใหม่ส่งมอบแต่ เป็นเพียงช่วงสั้นเท่านั้น ประมาณไตรมาส แรกของปีและอาจมีอุปสรรคการเติบโตของ

ตลาดรถมือสองในช่วงเวลาดังกล่าว โดยเฉพาะหากมีกระแสข่าวการนำรถจมน้ำมา ปลดปล่อยโดยไม่แจ้งข้อมูลแก่ผู้ซื้อและก่อ ปัญหาการร้องเรียนขึ้น

ขณะที่ช่วงครึ่งหลังของปี คาดว่าตลาด รถมือสองขนาดกลางและเล็กจะได้รับผล กระทบโดยตรง เนื่องจากผู้ซื้อส่วนหนึ่งจะ เลือกซื้อรถใหม่แทน เพื่อรับสิทธิประโยชน์ ทางภาษีรถคันแรก เนื่องจากการซื้อรถยนต์ ใหม่ในปี 2555 มีสิทธิประโยชน์ทางภาษีที่ ผู้ซื้อรถจะได้รับเงินคืนสูงสุด 1 แสนบาทใน ปีถัดไป ขณะที่การซื้อรถมือสอง ผู้ซื้อมีภาระ ภาษีที่ต้องจ่ายอีก 7% ของราคาารถ คาดว่า ผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อจะยังคงให้น้ำหนักกับการ ให้สินเชื่อเงินสดโดยมีรถเป็นหลักประกันต่อไป เพื่อเสริมรายได้ให้กับธุรกิจ กระจายความเสี่ยง

สำหรับปัญหาน้ำท่วมครั้งที่ผ่านมาคาดว่าลูก หนี้สินเชื่อเช่าซื้อรถขอรับความช่วยเหลือในการผ่อน ผันการชำระหนี้จากสถาบันการเงินไม่ต่ำกว่า 1 แสน ราย คิดเป็นยอดสินเชื่อคงค้างประมาณ 4-5 หมื่น ล้านบาทเฉลี่ย 4-5 แสนบาท/ราย ซึ่งจะส่ง ผลกระทบต่อรายได้ของผู้ประกอบการใน ช่วง 6 เดือนแรก (ต.ค.2554-มี.ค.2555) ของ เหนือน้ำท่วม

ตลาดรถมือสอง คาดได้ประโยชน์ จากที่ไม่มีรถ ใหม่ส่งมอบ