

ลิสซิงกลีกรปลื้ม 9เดือนเข้าเป้า ปล่อย4.4หมื่นล.

ลิสซิงกลีกรไทยมั่นใจนำมาไม่สะท้อนผลประกอบการ เหตุ 9 เดือนทำทะลุเป้าแล้ว หลังปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ 4.4 หมื่นล้านบาท จากเป้าที่ตั้งไว้ 4.3 หมื่นล้านบาท ดันสินเชื่อคงค้างทะลุ 6.49 หมื่นล้านบาท ปลื้มสร้างกำไรแล้ว 342 ล้านบาท ส่วน NPL ไม่ถึง 1% รับลูกค้าเข้ามาขอความช่วยเหลือแล้ว 250 ราย

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิงกลีกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทประเมินผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมจะส่งผลให้อัตราผิดนัดในประเศในปีนี้จะลดลง 3 แสนคัน เหลือ 1.5 ล้านคัน จากเป้าหมายที่ 1.8 ล้านคัน ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศคาดว่าจะลดลง 4 หมื่นคันเหลือ 9 แสนคันจากเป้าที่ตั้งไว้ 9.4 แสนคัน ซึ่งประเมินว่ายอดสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ทั้งระบบในปีนี้จะลดลง 5 หมื่นล้านบาท จากเป้าที่คาดว่าจะอยู่ที่ 6.5 แสนล้านบาท

เหตุการณ์น้ำท่วมจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทไม่มากนัก เนื่องจากช่วง 9 เดือนแรกปีนี้ทำได้เกินเป้าหมายแล้ว โดยบริษัทสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ทั้งสิ้น 4.41 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าที่ตั้งไว้ที่ 4.33 หมื่นล้านบาท ทำให้ยอดสินเชื่อคงค้างของบริษัทในปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 6.49 หมื่นล้านบาท

ในขณะที่ตัวเลขสัดส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในปัจจุบันอยู่ที่ 0.88% ต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้ที่ 1.77% ซึ่งบริษัทประเมินว่าตัวเลข NPL ในช่วงที่เหลือของ

ปีนี้คาดว่าจะเพิ่มเป็นไม่เกิน 1% จากเหตุการณ์น้ำท่วม ในขณะที่กำไรสุทธิงวด 9 เดือนแรกปีนี้อยู่ที่ 342 ล้านบาท โดยเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

ปัจจุบันมีลูกค้าของบริษัทที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมได้เข้ามาขอความช่วยเหลือแล้ว 250 ราย จากจำนวนลูกค้าทั้งหมดที่ 1.5 แสนราย โดยบริษัทคาดว่าจะมีลูกค้ามาขอความช่วยเหลือไม่เกิน 7.5% ของลูกค้าทั้งหมด ซึ่งบริษัทได้ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้าแล้ว

ด้านลูกค้าบุคคลที่ใช้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใหม่ สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใช้แล้วสินเชื่อรถช่วยได้ และ สัญญาเช่าทางการเงินจะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียม และ เบี้ยปรับล่าช้า รวมทั้งปรับลดยอดการผ่อนชำระ และยืดเวลาการชำระค้างงวด

โดยลูกค้าที่เป็นหนี้ขาดผ่อนชำระไม่เกิน 30 วันจากปัจจุบันจะสามารถปรับลดการผ่อนค้างงวดรายเดือนสูงสุดไม่เกิน 50% ของยอดผ่อนชำระปกติเป็นระยะเวลาสูงสุด 12 เดือน และ ขยายระยะเวลาการผ่อนชำระจากสัญญาเดิมสูงสุดไม่เกิน 6 เดือน และ รวมสัญญาเดิมต้องไม่เกิน 7 ปี ส่วนลูกค้ากลุ่มดีลเลอร์รถยนต์ที่ใช้บริการสินเชื่อผู้แทนจัดจำหน่ายรถยนต์ ทางบริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายๆ ไป ■

“ลิสซิงกลีกรปลื้ม 9 เดือนเข้าเป้า ปล่อย 4.4 หมื่นล.”

หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้น Section: การเงินและการลงทุน หน้า 31

ฉบับวันที่ 21 ตุลาคม 2554