

# รพท.ลုပ်ไตรมาส2ธุรกิจฟื้นชำระหนี้ได้

แบงก์ชาติลุ้นตัวโก่งไตรมาส 2/55 ธุรกิจหัวใจ ชำระหนี้ได้ตามระยะผ่อนผัน “ประสาร” ระบุผู้ประกอบการบางส่วนเริ่มกลับมาผลิตหลังลงพื้นที่สำรวจนิคมฯ ไซเทค ส่วนความคืบหน้าซอฟต์แวร์โรดแมปร่างพระราชกำหนด

นายประสาร ไตรรัตน์วรกุล ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า ธปท.กำลังอยู่ระหว่างการติดตามมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมที่เป็นลูกหนี้ของสถาบันการเงินว่า จะทำให้ผู้ประกอบการฟื้นตัวได้เร็วแค่ไหน เพราะหากลูกหนี้ไม่สามารถฟื้นตัวและชำระหนี้ไม่ได้ภายในระยะเวลาที่ ธปท.ผ่อนผันออกไปจนถึงกลางปีหน้า ก็น่าเป็นห่วงว่าจะเกิดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) เพิ่มขึ้น

“ลูกหนี้ส่วนใหญ่จะฟื้นตัวหรือไม่ น่าจะมีความชัดเจนขึ้นในช่วงไตรมาส 2/55 เพราะหากลูกหนี้ที่เลื่อนชำระหนี้จาก 3 เดือน หรือ 6 เดือนตามที่ ธปท.ผ่อนผันหลักเกณฑ์ให้ไปแล้วยังไม่ฟื้นตัว และหลังจากนั้นถ้าขอเลื่อนออกไปอีกก็น่าเป็นห่วงว่าจะเป็นอย่างไรต่อไป แต่ถ้าผู้ประกอบการฟื้นตัวกลับขึ้นมาชำระหนี้ได้ ก็จะเป็นผลดี ซึ่งระหว่างนี้คงมีการหารือกันระหว่างสถาบันการเงิน และผู้ประกอบการต่อเนื่อง จึงต้องรอดูข้อมูลและติดตามการประเมินผลอีกครั้ง” นายประสาร กล่าว ส่วนความคืบหน้าการปล่อยกู้อัตรา

ดอกเบี้ยต่ำพิเศษ(ซอฟต์โลน)แก่สถาบันการเงิน เพื่อนำไปปล่อยกู้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและรายย่อย (เอสเอ็มอี) วงเงิน3 แสนล้านบาทนั้น ขณะนี้ กระทรวงการคลังกำลังอยู่ระหว่างหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ออกร่างพระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การกู้เงิน เสนอให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาเห็นชอบ จึงต้องรอฟังความชัดเจนเรื่องอัตราดอกเบี้ยจากกระทรวงการคลังอีกครั้งซึ่งแหล่งที่มาของวงเงินสินเชื่อจะเกิดจากความร่วมมือระหว่าง ธปท.ส่วนหนึ่ง และสถาบันการเงินอีกส่วนหนึ่ง

ล่าสุด นายธีระชัย ภูวนาถนรานุบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ระบุว่า ได้ส่งร่างพระราชกำหนดให้ธปท.สามารถปล่อยสินเชื่อให้กับสถาบันการเงินภาครัฐและสถาบันการเงินพาณิชย์ ภายใต้เงื่อนไข 1. ต้องยกร่างพระราชกำหนด จำเป็นหรือเฉพาะในขณะนี้เท่านั้น 2. ต้องเน้นธุรกิจขนาดกลางและย่อม รวมทั้งประชาชนทั่วไปไม่ให้มีการปล่อยสินเชื่อสำหรับธุรกิจขนาดใหญ่ 3. สำหรับการแก้ปัญหาอุทกภัยในคราวนี้เท่านั้น 4. วงเงินสินเชื่อ 300,000 ล้านบาท โดยทาง ธปท.จะปล่อยสินเชื่อในสัดส่วน 70% สัดส่วน 30% เป็นวงเงินสินเชื่อของสถาบันการเงินภาครัฐและธนาคารพาณิชย์ โดยโครงการซอฟต์โลนของธปท. จะคิดอัตราดอกเบี้ย3% ต่อปี อัตราคงที่ตลอดระยะเวลาชำระหนี้รวม

5 ปี ระยะเวลาการดำเนินการภายใน 2 ปี หลังจากเสนอเข้า ครม. รอการเห็นชอบร่างพระราชกำหนด จากนั้นลงในพระราชกิจจานุเบกษาประกาศเป็นพระราชกำหนด เมื่อประกาศได้แล้วจะสามารถดำเนินการได้ทันที

“ระหว่างนี้ ธปท. กำลังเตรียมเงื่อนไขการปล่อยกู้โครงการนี้ไว้อยู่แล้ว เช่น วงกุดौरาย และวงเงินสินเชื่อจะมาจากไหนเป็นเรื่องของธปท. จะต้องดำเนินการต่อไป ส่วนดอกเบี้ยอัตรา 3% เป็นอัตราดอกเบี้ยเงินฝากต่ำที่สุดแล้ว ถ้าต่ำกว่านี้คนที่กู้จะเอาเงินไปฝากและไม่สามารถกำหนดสัดส่วนเป็น 80:20 ได้เพราะจะทำให้อัตราดอกเบี้ยยิ่งต่ำไปอีก”

ขณะที่วงเงินสินเชื่อจำนวน 300,000 ล้านบาท ธปท. ประเมินจากยอดตัวเลขผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ในกลุ่ม

ธุรกิจขนาดกลางและย่อม รวมถึงคนทั่วไป และภายใต้วงเงินสินเชื่อฟื้นฟูเยียวยาผู้ประกอบการ 3.25 แสนล้านบาทส่วนหนึ่งแล้วด้วย

นายทรงธรรม ปิ่นโต ผู้อำนวยการสำนักเศรษฐกิจมหภาค ธปท. กล่าวว่า สัปดาห์ที่ผ่านมา ธปท. ได้ส่งทีมเจ้าหน้าที่ลงไปสำรวจพื้นที่ความเสียหายในนิคมอุตสาหกรรมไฮเทค (บ้านหว่า) นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน และเขตอุตสาหกรรมนวนคร ซึ่งมีผู้ประกอบการเริ่มกลับมาผลิตแล้วบางส่วน เช่น บางปะอิน 12 โรงงาน เช่น เวสเทิร์น ดิจิตอล, บ้านหว่า โรงงานในเอสเอ็มอี โซนแคนนอน และนวนคร 4 โรงงาน เช่น โรห์ม อินทิเกรตเต็ด เซมิคอนดักเตอร์, นานโกะ และกัฟฟารีน อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการจะเลือกลงทุนเพื่อฟื้นฟูกำลังการผลิตให้กลับมาเต็ม



• อิศระ วงศ์รุ่ง

ร้อยหรือไม่ในระยะสั้น หรือจะเลือกย้ายฐานการผลิตในอนาคตขึ้นอยู่กับความมั่นใจต่อมาตรการของรัฐในการป้องกันน้ำท่วมในอนาคต ความคุ้มค่าในการลงทุน และหากผู้ประกอบการรายใหญ่ย้ายฐานการผลิต ผู้ประกอบการที่เป็นห่วงโซ่รับจ้างผลิตชิ้นส่วนมีโอกาสย้ายฐานตามออกไปด้วย ขณะที่ นายอิศระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย

กล่าวว่า ทางสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย มีความกังวลต่อคุณภาพสินเชื่อเช่าซื้อ โดยเฉพาะ 33 บริษัทสมาชิกของสมาคมได้ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้ารถยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยน้ำท่วมครั้งใหญ่ปีนี้เป็นจำนวนมาก ภายใต้โครงการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ที่มีการผ่อนปรนในรูปแบบพักชำระหนี้ เช่น ผ่อนปรนให้ 3 เดือนบ้างหรือ 6 เดือนบ้าง ซึ่งเวลานี้แต่ละบริษัทอยู่ระหว่างลงพื้นที่สำรวจและให้ลูกค้าแจ้งความเสียหาย จึงรอประเมินลูกค้าที่ปรับโครงสร้างหนี้และพักชำระหนี้ดังกล่าวว่าจะมีความพร้อมกลับมาชำระหนี้หรือผ่อนค่างวดได้ปกติหรือไม่ อีกทั้งแนวโน้มการฟื้นตัวของธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อขึ้นอยู่กับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภาคส่วนต่างๆ ทั้งอุตสาหกรรมรถยนต์ การท่องเที่ยวและเกษตรกรรม ถ้าเศรษฐกิจสามารถกลับมาฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็วจะยิ่งเป็นการช่วยกระตุ้นให้อุตสาหกรรมรถยนต์ทั้งระบบกลับมาฟื้นตัวและจะส่งผลต่อภาพรวมของธุรกิจเช่าซื้อเช่นกัน

“ธปท. ลุ้นไตรมาส 2 ธุรกิจฟื้นชำระหนี้ได้”

หนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ Section: Financial, Currency, Fund and Stock หน้า 16

ฉบับวันที่ 1-4 มกราคม 2555