

ลีสซิ่งซื้อมอเตอร์ไซค์ต้นเช่าซื้อรุ่ง

ลีสซิ่งกสิกรไทย เผย ตลาดเช่าซื้อรถยนต์จะกลับมาคึกคักช่วงเดือนเม.ย. ซึ่งงานมอเตอร์ไซค์ช่วงปลายเดือนมี.ค.ช่วยดันยอดขายรถ ส่งผลลีสซิ่งกระเตื้อง ล่าหน้าทาวน์ 4

ลีสซิ่งกสิกรไทย เผย ตลาดเช่าซื้อรถยนต์ จะกลับมาคึกคักช่วงเดือนเม.ย. ซึ่งงานมอเตอร์ไซค์ช่วงปลายเดือนมี.ค.ช่วยดันยอดขายรถ ส่งผลลีสซิ่งกระเตื้อง หลังคนอันซื้อรถช่วงน้ำท่วม ยอดขายรถแตะ 1 ล้านคันแน่นอน พร้อมมั่นใจตลาดอีโคคาร์ยังไปได้สวย

นายอักรินทร์ จิตศิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด ในเครือธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KBANK เปิดเผยว่า ตลาดเช่าซื้อรถยนต์จะกลับมาแข่งขันดุเดือดอีกครั้งภายในช่วงเดือนเมษายน 55 นี้แน่นอน เนื่องจากเป็นช่วงที่บรรดาค่ายรถยนต์ต่างๆ กลับมาส่งมอบรถตามปกติได้อีกครั้ง หลังประสบปัญหาหน้าท่วม โดยการแข่งขันธุรกิจลีสซิ่งที่มีขึ้นจะเป็นไปในเรื่องของอัตราดอกเบี้ยและเงินดาวน์เป็นหลัก ส่งผลให้ประชาชนจะได้รับประโยชน์จากการแข่งขันนี้ค่อนข้างมาก

ช่วงเดือนม.ค.-มี.ค.ของปีนี้ ธุรกิจลีสซิ่งทุกแห่งชะลอการทำธุรกิจ เนื่องจากไม่มีรถยนต์ใหม่ส่งมอบ และค่ายรถยนต์ทั้งฮอนด้า และโตโยต้า พร้อมส่งมอบในเดือนเม.ย. โดยในช่วงมอเตอร์ไซค์ในปีนี้จะเริ่มงานปลายเดือนมี.ค. เป็นจุดเริ่มต้นของการแข่งขันธุรกิจลีสซิ่ง ทำให้จากเดิมงานมอเตอร์

ไซค์จะเป็นการโชว์เทคโนโลยีของค่ายรถยนต์ แต่จะเป็นปีของการขายรถยนต์ที่กำลังซื้อได้อันมาจากช่วงน้ำท่วมสิ้นปี ก็จะกลับมาซื้อรถใหม่ในช่วงนี้

ยอดส่งมอบรถยนต์ในปีนี้อาจจะมีสูงถึง 1 ล้านคัน ประกอบยอดจำหน่ายรถยนต์ในปีนี้อยู่ที่ 800,000 คัน และยอดส่งมอบล่าช้าจากปี 2554 อีก 200,000 คัน ซึ่งรถยนต์ที่ส่งมอบ 1 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 700,000 ล้านบาท โดยยอดส่งมอบ 80% หรือ 500,000 ล้านบาท ใช้เงินกู้จากธุรกิจลีสซิ่ง

ขณะเดียวกันรถยนต์อีโคคาร์ปีนี้จะคึกคักค่อนข้างมาก เนื่องจากค่ายฮอนด้าและนิสสัน ที่ประสบปัญหาจากน้ำท่วม จะเริ่มกลับมาส่งมอบได้ตามปกติแล้ว ขณะเดียวกันค่ายซูซูกิ และมิตซูบิชิ จะเปิดตัวรถอีโคคาร์ในปีนี้อย่างแน่นอน

นายอักรินทร์ กล่าวว่า ดอกเบี้ยของธุรกิจลีสซิ่งในปีนี้จะทรงตัว โดยรถยนต์ป้ายแดงจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ 2.4-2.5% ต่อปี ซึ่งถือว่าเป็นอัตราที่เหมาะสมของตลาด ส่วนรถยนต์มือสองจะเริ่มต้น 3.75% ในด้านการปล่อยสินเชื่อ อย่างไรก็ตามในปีนี้นับบริษัทตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อใหม่ 60,000 ล้านบาท และจะทำให้ยอดสินเชื่อคงค้างสิ้นปีเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 80,000 ล้านบาท และอีก 3 ปีข้างหน้ายอดสินเชื่อคงค้างจะเพิ่มขึ้นมาเป็น 100,000 ล้านบาท

“ลีสซิ่งซื้อมอเตอร์ไซค์ต้นเช่าซื้อรุ่ง”