

# ● พิษน้ำท่วมค่ายรถหยุดผลิตจุดสิ้นสุดสี่ชิงวูป

นายอิสระ วงศ์รุ่งกรรมการผู้จัดการบริษัทสี่ชิงกสิกรไทย งดผ่อนชำระ ยืดเวลาชำระหนี้ ลดเบี้ยปรับต่างๆ โดยเชื่อว่าจำกัด เปิดเผยว่า ผลประกอบการของบริษัทใน 9 เดือนแรกของปี 2554 มีการเติบโตจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนในทุกด้าน โดยบริษัทสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ทั้งสิ้น 44,187 ล้านบาทหรือเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 47.12% สูงกว่าเป้าหมายสินเชื่อรวมทั้งปีที่บริษัทตั้งไว้ที่ 43,304 ล้านบาท ขณะที่ยอดสินเชื่อคงค้างทั้งหมดอยู่ที่ 64,946 ล้านบาทเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 26.21%

“ปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นอุตสาหกรรมรถยนต์กว่าจะกลับมาผลิตใหม่ก็ปีหน้าดังนั้นในช่วง 3 เดือนที่เหลือของปีนี้สี่ชิงกสิกรไทยต้องระมัดระวังไม่ให้ยอดสินเชื่อคงค้างลดลง”

ส่วนการช่วยเหลือลูกค้าที่ประสบภัยน้ำท่วม ขณะนี้ได้มีลูกค้าขอความช่วยเหลือเข้ามาแล้ว 250 ราย เชื่อว่าจะมีลูกค้าได้รับผลกระทบ 10,000 ราย หรือ 7.5% ของจำนวนลูกค้าที่มีอยู่ 150,000 ราย และเชื่อว่าหากน้ำท่วมขยายวงกว้างลูกค้าจะได้รับผลกระทบ 10% หรือ 15,000 ราย โดยบริษัทพร้อมให้การช่วยเหลือ ลดค่า

สินปีจะคุมเอ็นพีแอลให้อยู่ในระดับ 1% ทั้งนี้ผลกระทบจากน้ำท่วมทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ประสบปัญหา และได้หยุดผลิตทั้งฮอนด้าและโตโยต้า ส่งผลให้ยอดสินเชื่อรถยนต์ปรับตัวลดลง โดยในเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ยอดสินเชื่อรถยนต์ของบริษัทปรับตัวลดลง 25% โดยจากการส่งมอบรถยนต์ใหม่จะเกิดความล่าช้าออกไป 6 เดือน ถึง 1 ปี

“ค่ายรถฮอนด้าส่งมอบรถล่าช้าที่เป็นผลจากการเกิดสึนามิในญี่ปุ่น ยังคงค้างอยู่ 4,000 คัน และจะเร่งส่งมอบให้เสร็จภายในปีนี้ แต่เมื่อประสบปัญหาโรงงานน้ำท่วมอีก การส่งมอบรถต้องเลื่อนออกไปเป็น 1 ปี โดยเฉพาะฮอนด้า ซิตี”

นายอิสระกล่าวอีกว่าผลกระทบจากน้ำท่วมทำให้ยอดขายรถยนต์หายไป 40,000 คัน จากเดิมปีนี้คาดว่าจะอยู่ที่ 940,000 คัน สินปีน่าจะจบที่ 900,000 คัน ส่วนสินเชื่อทั้งตลาดประมาณ 1.5 ล้านล้านบาทก็จะลดลงเหลือ 600,000 ล้านบาท หรือสินเชื่อหายไป 50,000 ล้านบาท.

“พิษน้ำท่วม ค่ายรถหยุดผลิต จุดสิ้นสุดสี่ชิงวูป”

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ Section: ข่าวเศรษฐกิจ หน้า 9

ฉบับวันที่ 21 ตุลาคม 2554