

## ลีสซิ่งกสิกรไทย

### ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้า “ลดยอดผ่อน-ยืดเวลาชำระ”

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า ผลประกอบการของบริษัท ใน 9 เดือนแรกของปี 2554 มีการเติบโตจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนในทุกด้านโดยบริษัทสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ทั้งสิ้น 44,137 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 47.12% สูงกว่าเป้าหมายสินเชื่อรวมทั้งปีที่บริษัทตั้งไว้ที่ 43,304 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นยอดสินเชื่อเช่าซื้อและลีสซิ่ง (Hire Purchase and Financial Lease) จำนวน 26,803 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 32.34% และเป็นยอดสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ (Floorplan) จำนวน 17,334 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 77.83%



อิสระ วงศ์รุ่ง

สำหรับยอดสินเชื่อคงค้างทั้งหมดของบริษัท (Outstanding Loan) มีมูลค่า 64,946 ล้านบาท เพิ่มจากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 26.21% ในขณะที่สินเชื่อที่ไม่เกิดให้ก่อรายได้ (NPL) อยู่ที่เพียง 0.88% ลดลงจากปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ 1.27% มีผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 342.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10.96% เมื่อเปรียบเทียบกับผลกำไรในช่วงเดียวกันของปี 2553 ทั้งนี้การดำเนินธุรกิจในช่วง 3 ไตรมาสแรกของปีนี้ เป็นไปในทิศทางบวกอย่างต่อเนื่องทำให้ยอดสินเชื่อของลีสซิ่งกสิกรไทยสูงกว่าเป้าหมายที่วางไว้ อย่างไรก็ตามในไตรมาสสุดท้ายของปีนี้ได้มีปัจจัยเรื่องอุทกภัยเข้ามาส่งผลให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยได้รับผลกระทบทั้งในด้านกำลังการผลิตและกำลังซื้อในตลาด

โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทยประเมินสถานการณ์ว่าตลาดรถยนต์ในประเทศปี 2554 แม้ว่าจะมีนโยบายรถยนต์คันแรกเข้ามาช่วยอยู่บ้าง แต่จากบรรยากาศที่ซบเซา ซึ่งเป็นผลมาจากภาวะน้ำท่วมทำให้ผู้บริโภคบางส่วนต้องสูญเสียรายได้ในปัจจุบันขณะที่หลายกลุ่มก็มีความกังวลต่อรายได้ในอนาคต นอกจากนั้นนโยบายรถยนต์คันแรกจะมีผลบังคับใช้ไปจนถึงสิ้นปีหน้า ทำให้เป็นปัจจัยที่อาจจะจุดให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศไม่สูงเท่ากับที่ประเมินไว้

ทั้งนี้จากประมาณการณที่วางไว้เมื่อต้นปีที่คาดว่าจะสามารถปรับลดยอดขายรถยนต์ปี 2554 ให้สามารถแตะระดับ 940,000 คันได้ แต่จากปัจจัยลบจากภาวะน้ำท่วมที่เกิดขึ้น ส่งผลให้มีการปรับประมาณการณยอดขายรถยนต์ปีนี้โดยในกรณีที่ไม่รุนแรงมากและสามารถฟื้นกลับคืนมาได้เร็วโดยเฉพาะในพื้นที่เขตกรุงเทพมหานครที่เป็นตลาดขนาดใหญ่ อาจทำให้ยอดขายรถยนต์ยังคงรักษาระดับอยู่ในกรอบเดิมที่ไม่ต่ำกว่า 900,000 คันได้ แต่คงไม่สามารถทำได้ถึงกรอบบนที่ 940,000 คัน โดยรถที่ได้ประโยชน์มากกว่าจะเป็นรถยนต์นั่งขนาดเล็ก ซึ่งมีกรุงเทพฯ เป็นตลาดหลัก ขณะที่รถปิกอัพอาจได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมในต่างจังหวัดและผลผลิตทางการเกษตรที่ลดต่ำลงแต่ในกรณีที่สถานการณ์น้ำท่วมรุนแรงกว่าที่คาดการณ์ไว้พอสมควรก็อาจจะกระทบกับตลาดรถยนต์รวมในประเทศปีนี้ค่อนข้างแน่นอน

จากยอดการผลิตและกำลังซื้อที่คาดว่าจะชะลอตัวลงจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ด้วยเช่นกัน จากที่คาดการณ์ไว้ว่าในปี 2554 ยอดสินเชื่อในธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ทั้งตลาดจะอยู่ที่ประมาณ 650,000 ล้านบาท แต่ผลจากน้ำท่วมครั้งนี้ คาดว่าจะส่งผลให้ยอดสินเชื่อทั้งปีอยู่ที่ประมาณ 600,000 ล้านบาทเท่านั้น

สำหรับลูกค้าของลีสซิ่งกสิกรไทยที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบริษัทได้มีการออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนโดยลูกค้าบุคคลที่ใช้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใหม่สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใช้แล้ว (Used Car) สินเชื่อรถช่วยได้ และสัญญาเช่าทางการเงินจะได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมและเบี้ยปรับล่าช้า และจะได้รับเสนอโปรแกรมปรับลดยอดการผ่อนชำระและปรับยืดเวลาการชำระค้างงวด โดยลูกค้าที่เป็นหนี้ขาดผ่อนชำระไม่เกิน 30 วัน ณ ปัจจุบัน สามารถปรับลดการผ่อนค้างงวดรายเดือนสูงสุดไม่เกิน 50% ของยอดผ่อนชำระปกติ เป็นระยะเวลาสูงสุด 12 เดือน และขยายระยะเวลาการผ่อนชำระจากสัญญาเดิมสูงสุดไม่เกิน 6 เดือนและรวมสัญญาเดิมต้องไม่เกิน 7 ปี ส่วนลูกค้ากลุ่มดีลเลอร์รถยนต์ ที่ใช้บริการสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ (Floorplan) ทางบริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายๆไปเพื่อให้ลูกค้าสามารถฟื้นฟูและกลับสู่สภาวะปกติได้เร็วที่สุดโดยลูกค้าลีสซิ่งกสิกรไทยที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อขอรับมาตรการความช่วยเหลือได้ที่ ศูนย์บริการธุรกิจลีสซิ่งกสิกรไทยหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ KLeasing Call Center 0 2696 9999

นายอิสระกล่าวตอนท้ายว่า สถานการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นหลายจังหวัดในขณะนี้ส่งผลกระทบต่อยอดขายรถยนต์และยอดสินเชื่อเช่าซื้อในช่วงที่เหลือของปี แต่อย่างไรก็ตามจากการประมาณการณเบื้องต้น ในกรณีที่ยอดสินเชื่อเช่าซื้อหดตัวสำหรับ 3 เดือนสุดท้าย น่าจะส่งผลกระทบต่อผลดำเนินการของลีสซิ่งกสิกรไทยเล็กน้อยเนื่องจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาโดยรวมได้ทำเกินเป้าหมายไปแล้ว ซึ่งส่วนที่เกินนี้จะสามารถชดเชยกับยอดที่หายไปในช่วง 3 เดือนหลังได้ ทำให้ผลงานบริษัทในปี 2554 โดยรวมเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ส่วนผลกระทบต่อคุณภาพสินเชื่อพบว่าปัจจุบันสัดส่วนสินเชื่อด้วยคุณภาพของบริษัทถือได้ว่ายังอยู่ในระดับต่ำต้งนั้นหากจะมีการปรับเพิ่มขึ้นก็จะยังคงอยู่ในกรอบที่กำหนดไว้ **L**

“ลีสซิ่งกสิกรไทย ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้า ลดยอดผ่อน-ยืดเวลาชำระ”