

รพท.ตื่น'คาร์ฟอร์แคช'คั่นหน้าพุ่ง

Q2เช่าซื้อรถเฉียดแสนล. แบงก์แห่ออกแคมเปญล่อ

แบงก์ชาติจับตา “สินเชื้เช่าซื้อรถยนต์” พุ่งกระฉูด เผยไตรมาส 2 เติบโตสูงสุดเฉียดแสนล้าน ดันหน้าภาคครัวเรือนพุ่ง 16.5% ด้านผู้ประกอบการลิสซิ่งยืนยันสินเชื้เช่าซื้อเป็นดีมานด์ตลาดแท้จริง เติบโตตามยอดขายรถใหม่ ไม่ใช่ฟองสบู่ เพราะไม่มีการเก็งกำไรเหมือนอสังหาฯ ยอมรับมาตรการคุม “เงินดาวน์-ดอกเบี้ย” ช่วยยกระดับคุณภาพหนี้ มั่นใจปีหน้าพอร์ตเช่าซื้อรถโตถึง 8.3 แสนล้านบาท

อุปท.

นางอัญญา ไวกวามดี รองผู้จัดการด้านเสถียรภาพการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (อุปท.) กล่าวว่า แม้ว่าภาวะหนี้ในระบบโดยรวมตอนนี้ยังไม่ได้อยู่ในระดับที่น่ากังวล โดยการขยายตัวในอัตราที่สูงเป็นผลจากการฟื้นตัวช่วงหลังวิกฤตเศรษฐกิจ แต่เนื่องจากที่ภาวะหนี้ครัวเรือนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจึงเป็นประเด็นที่ อุปท.มีการติดตามอย่างใกล้ชิด ซึ่งมาจากการขยายตัวทั้งในส่วนของสินเชื่อที่อยู่อาศัยและสินเชื่อโดยส่วนสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์นั้นเห็นการขยายตัวสูง เนื่องจากในช่วงหลังธนาคารพาณิชย์หันมาให้ความสนใจในตลาดนี้มากขึ้น ประกอบกับเป็นช่วงที่ดอกเบี้ยต่ำ ทำให้การแข่งขันในตลาดค่อนข้างรุนแรง

ทำให้มีความเป็นไปได้ ที่ภาคครัวเรือนจะมีการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมจากการกู้สินเชื่อบุคคล มาเป็นการใช้สินเชื่อรถแลงเงินมากขึ้น เนื่องจากการกู้ที่ได้ดอกเบี้ยต่ำกว่า และเป็นทางเลือกความเสี่ยงในระบบธนาคารพาณิชย์ เพราะสินเชื่อมีหลักประกัน ต่างจากสินเชื่อบุคคลที่เสี่ยงสูงเพราะไม่มีหลักประกัน

นายเมธี สุภาพงษ์ ผู้อำนวยการอาวุโส ฝ่ายเศรษฐกิจในประเทศ (อุปท.) กล่าวว่า ในเดือน ก.ค.ที่ผ่านมา สินเชื่อภาคครัวเรือนยังขยายตัวระดับสูงที่ 16.5% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา และคาดว่าจากการที่ธุรกิจยานยนต์ฟื้นตัวจากเหตุการณ์สินามิที่ญี่ปุ่นในช่วงครึ่งปีหลัง อาจทำให้ความต้องการสินเชื่อของภาคครัวเรือน ซึ่งรวมถึงสินเชื่อเช่าซื้อมากขึ้นได้เช่นกัน อย่างไรก็ตาม แม้จะยังไม่เห็นสัญญาณการชำระหนี้ที่ผิดปกติ แต่ในมุมมองของอุปท.เห็นว่า สินเชื่อในกลุ่มเช่าซื้อมีการเติบโตที่รวดเร็วมาก ซึ่ง อุปท.ไม่ได้ประมาณ โดยมีการติดตามสถานการณ์สินเชื่อเช่าซื้อใกล้ชิด

ข้อมูลของ อุปท.ระบุว่า ณ ไตรมาส 2 ระบบธนาคารพาณิชย์มีสินเชื่อคงค้างอยู่ 8,463,737 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสิ้นปี 2553 สู่ 8,403,403 ล้าน

บาท หรือ 8.74% โดยสินเชื่อเพื่อการบริโภคส่วนบุคคล เพิ่มขึ้นสุทธิ 149,917 ล้านบาท หรือ 7.41%

โดยสินเชื่อเพื่อการซื้อหรือเช่าซื้อรถยนต์และจักรยานยนต์ มีการขยายตัวมากที่สุด คือเพิ่มขึ้นสุทธิ 72,736 ล้านบาท หรือ 14.58%

ผู้สื่อข่าว “ประชาชาติธุรกิจ” รายงานว่า การแข่งขันของธุรกิจสินเชื่อ นอกจากการให้สินเชื่อใหม่แล้ว ขณะนี้พบว่าสินเชื่อรีไฟแนนซ์ หรือจำหน่ายทะเบียนรถยนต์ เป็นอีกตลาดที่มีการแข่งขันค่อนข้างรุนแรง โดยมีผู้นำตลาดรายใหญ่คือเข้ามาแข่งขันอย่างรุนแรง ทำให้ตลาดนี้มีการเติบโตอย่างมาก อาทิ “กรุงศรี คาร์ ฟอ์ แคช” ที่มีแคมเปญดอกเบี้ย 0.30% ต่อเดือน วงเงินสูงสุด 100% ผ่อนนานสูงสุด 72 เดือน โดยไม่ต้องมีผู้ค้ำประกัน รวมถึง สิขิงสิขิงสิขิง ไทยก็เพิ่งออก “สินเชื่อรถช่วยได้สิขิงไทย” ที่คิดดอกเบี้ยแบบลดต้นลดดอก เพื่อเพิ่มทางเลือกให้ลูกค้าที่ต้องการความยืดหยุ่น สามารถปิดบัญชีได้เร็วขึ้น โดยไม่ต้องเสียค่าดอกเบี้ยส่วนที่เหลือ พร้อมกับขยายวงเงินสินเชื่อให้สูงสุดถึง 100% ของมูลค่ารถ หรือโครงการ “รถแลงเงินของธนาคาร” เป็นต้น

ด้านนายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ทิศทางตลาดเช่าซื้อรถยนต์ที่เติบโตอย่างรวดเร็วในช่วงนี้ แม้จะอยู่ท่ามกลางแนวโน้มดอกเบี้ยขาขึ้นก็ตาม แต่ถือว่าดอกเบี้ยเช่าซื้อยังต่ำเมื่อเทียบกับสินเชื่อหลาย ๆ ประเภท และเชื่อมั่นว่าตลาดนี้เติบโตไปตามทิศทางของตลาดรถใหม่ ไม่ได้เกิดจากการเร่งเครื่องสินเชื่อ หรือเกิดภาวะเก็งกำไรแต่อย่างใด

“ตลาดรถยนต์คงไม่มีใครเข้ามาเก็งกำไรเหมือนตลาดอสังหาริมทรัพย์ เพราะรถยนต์มีแต่มูลค่าลดลง คงไปเก็งกำไรไม่ได้ และอายุสินเชื่อก็สั้นกว่าสินเชื่อบ้านค่อนข้างมาก ซึ่งในการพิจารณาสินเชื่อก็ต้องดูว่าลูกค้ามีความสามารถชำระเงิน อาชีพชัดเจน มีรายได้สม่ำเสมอเป็นหลักอยู่แล้ว”

นายอิสระกล่าวอีกว่า ปัจจัยหลักในการสะท้อนความเสี่ยงสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ก็คือ เงินดาวน์ ยิ่งวงเงินดาวน์ต่ำ ก็มีความเสี่ยงสูงขึ้น โดยในส่วนของเงินดาวน์ปัจจุบันมีการลงมาเล่นที่เงิน

ดาวน์ถึงต่ำ 0-5% ซึ่งจะเป็นแคมเปญพิเศษเฉพาะกลุ่ม เฉพาะรุ่น ดังนั้น หากอุปท.จะควบคุมให้สินเชื่อที่มีคุณภาพก็อาจเป็นการกำหนดเกณฑ์เงินดาวน์ขั้นต่ำก็ได้ เช่น วางเงินดาวน์ไม่ต่ำกว่า 10-20% หรือจะคุมเกณฑ์ดอกเบี้ยขั้นต่ำก็ได้เช่นกัน

สำหรับแนวโน้มของตลาดรถใหม่ปีนี้จะคาดว่าอยู่ที่ประมาณ 8.8-9.2 แสนคัน ขยายตัว 10-15% โดยมูลค่าสินเชื่อในระบบจะอยู่ที่ 6.4 แสนล้านบาท เดบิต 28% ขณะที่คาดการณ์ถึงปี 2555 ยอดขายรถใหม่น่าจะขยายตัวต่อเนื่องในอัตรา 6-12% เป็นจำนวนรถใหม่ 9.5 แสนคัน-1.01 ล้านคัน และเชื่อว่าสินเชื่อจะขยายตัวถึง 30% เป็นมูลค่า 8.32 แสนล้านบาท

นายณรงค์ ศรีจักรินทร์ ผู้ช่วยผู้จัดการอาวุโส สายธุรกิจสินเชื่อรถยนต์ ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ตลาดที่เติบโตร้อนแรงในวันนี้ เป็นผลจากการแข่งขันที่รุนแรง พร้อมกับตลาดรถใหม่ที่ขยายตัวค่อนข้างหนักในปีนี้ แต่เชื่อมั่นว่าไม่ใช่ภาวะฟองสบู่ เพราะสัดส่วนของรถยนต์ในไทยต่อจำนวนประชากรยังค่อนข้างน้อย และเมื่อดูจากตัวเลขการเติบโตของสินเชื่อเช่าซื้อช่วงครึ่งปีแรก ขยายตัวประมาณ 20% ถือว่าไม่ได้มาจากชนิดปกติ

“ยอมรับว่าการจะคุมการขยายตัวของสินเชื่อเช่าซื้อทำได้ไม่ง่ายนัก เพราะจะล้อไปกับปริมาณการเติบโตของรถใหม่ ซึ่งก็จะเป็นปัจจัยสะท้อนต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจด้วย ดังนั้น การกำกับดูแลก็ต้องสมดุลไม่ให้กระทบกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ”

ส่วนการกำกับดูแลด้วยเงื่อนไขการกำหนดเงินดาวน์ขั้นต่ำนั้น นายณรงค์เห็นว่า อาจจะช่วยได้บางส่วน แม้ว่าปัจจุบันจะเริ่มเห็นสัญญาณการแข่งขันเรื่องดาวน์ต่ำออกมาต่อเนื่อง ล่าสุด 0-5% แต่ก็เป็นจำกัดเฉพาะกลุ่ม เช่น เลือกเฉพาะรถบางรุ่น หรือลูกค้าบางกลุ่มที่มีความเสี่ยงต่ำ ขณะเดียวกันปริมาณธุรกรรมที่อยู่ในกลุ่มเงินดาวน์ต่ำกว่า 10% มีเพียง 10-15% เท่านั้น ถือว่าไม่เยอะมาก

อุปท. ตีน “คาร์ฟอ์แคช” ดันหนี้พุ่ง

Q2 เช่าซื้อรถเจียดแสนล้าน แบงก์แห่ออกแคมเปญล่อ

หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ หน้า 1,17 ฉบับวันที่ 8 – 11 กันยายน 2554