

ลิสซิ่งสะอื้นสินเชื่อ Q4 ปิดฉากเร็ว ค่าयरดส่งมอบรถช้า 6-12 เดือนเร่งปรับแผนปีหน้า

ลิสซิ่งใจชื้นยืนดอกเบีย 2.65% ถึงสิ้นปี ล้อต้นทุนการเงินทรงตัว ลุ้นปีหน้าพลิกคู่ คบ.ขาลง พร้อมทำใจค่าयरดอ่วมนำท่วม-ส่งมอบรถล่าช้า 6-12 เดือน จุดยอดเข้าซื้อไตรมาส 4 ปิดฉากเร็ว เกาะติดผลกระทบต่อผู้ผลิตรถก่อนปรับแผนสินเชื่อปีหน้า

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิ่งกสิกรไทย จำกัด เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า แนวโน้มอัตราดอกเบี้ยเข้าซื้อในช่วงจากนี้ น่าจะเริ่มทรงตัวในระดับปัจจุบันที่อยู่ 2.65% ไปจนถึงสิ้นปีนี้ เนื่องจากล่าสุดคณะกรรมการนโยบายการเงิน มีมติคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 3.5% ช่วยลดแรงกดดันฝั่งต้นทุนการเงินลงไปค่อนข้างมาก จากที่ผ่านมาภาวะดอกเบี้ยขาขึ้นมีการแข่งขันเรื่องดอกเบี้ยค่อนข้างหนัก

“สถานการณ์ตอนนี้เปลี่ยนแปลงไปแล้ว แรงหนุนมีมากขึ้น ต้นทุนเริ่มดีขึ้น แต่สำหรับธุรกิจเข้าซื้อในเวลานี้คงต้องยืนตามดอกเบี้ยนโยบายไปก่อน ซึ่งเป็นไปได้ว่าในปีหน้าดอกเบี้ยนโยบายก็อาจขยับลงด้วยซ้ำ จากปัจจัยเศรษฐกิจโลก

และปัญหาน้ำท่วมใหญ่ในประเทศ ภาคธุรกิจคงต้องมาประเมินอีกครั้งว่ามีผลต่อต้นทุนเพียงใด เพราะที่ผ่านมาเมื่อดอกเบี้ยนโยบายถูกปรับขึ้น ดอกเบียเข้าซื้อจะปรับขึ้นในอัตราที่น้อยกว่าอยู่แล้ว”

อย่างไรก็ตาม ปัญหาหนักสำหรับธุรกิจเข้าซื้อรถยนต์ในช่วงนี้คงอยู่ที่ปัญหาน้ำท่วมเป็นหลัก เพราะสร้างความเสียหายต่อโรงงานประกอบรถยนต์โดยตรง และโรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ ทำให้เกิดผลกระทบเป็นลูกโซ่ การส่งมอบรถยนต์จะล่าช้าไปนานถึง 6-12 เดือน กระทั่งถึงปริมาณการผลิตของอุตสาหกรรมรถยนต์ในปีหน้าด้วย ทำให้ธุรกิจเข้าซื้อก็ต้องมาปรับแผนใหม่

“ตอนนี้แทบจะเรียกได้ว่าตลาดเข้าซื้อรถยนต์ปีนี้จบแล้ว ไตรมาสสุดท้ายถูกปัญหาน้ำท่วมกระทบไป 1-2 เดือน กว่าจะลดและจะฟื้นกลับมาเริ่มผลิตได้คงต้องไปดูกันปีหน้าและประเมินกันใหม่ว่าจะกระทบอย่างไรบ้างอีกด้วย และค่าयरดจะปรับตัวเลขยอดขายอย่างไร” นายอิสระกล่าว

ทั้งนี้ ก่อนหน้านั้นภาคอุตสาหกรรม

รถยนต์ประเมินว่าจะมีกำลังผลิตรถในปี 2554 ประมาณ 1.8 แสนคัน เมื่อเจอปัญหาน้ำท่วมคาดว่าจะเหลือประมาณ 1.5 แสนคัน หายไปประมาณ 3 แสนคัน โดยปริมาณรถใหม่ในประเทศจะมีประมาณ 9 แสนคัน ขยายตัว 12% จากเดิมที่คาดประมาณ 9.5 แสน-1 ล้านคัน

ด้านนายชลิต ศิลป์ศรีกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทิสโก้ เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างทำแผนธุรกิจปีหน้า คาดว่าจะจัดทำเสร็จในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งยังคงต้องติดตามผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วมที่ยังไม่จบ และผลกระทบต่อซัพพลายเชนภาคการผลิตรถยนต์ว่าจะกลับมาผลิตได้ปกติภายในระยะเวลาใด โดยในเบื้องต้น ค่าयरดฮอนด้าจะกระทบหนักสุด และน่าจะกลับมาผลิตปกติได้ช้าสุด ขณะที่ผู้ผลิตรถยนต์รายอื่นน่าจะสามารถหาซัพพลายเออร์รายใหม่มาทดแทนได้

“ทิศทางการขึ้นดอกเบี้ยคาดว่าจะมีทิศทางทรงตัวหรือมีโอกาสทยอยปรับลดลงเล็กน้อยในปีหน้า” นายชลิตกล่าว

“ลิสซิ่งสะอื้นสินเชื่อ Q4 ปิดฉากเร็ว ค่าयरดส่งมอบรถช้า 6-12 เดือน เร่งปรับแผนปีหน้า”

หนังสือพิมพ์ประชาชาติ Section: Financial, Currency, Fund and Stock หน้า 20

ฉบับวันที่ 26-28 ตุลาคม 2554