



แนวโน้มผลิต Q4/54 พลาดเป้า 1.5 แสนคัน หวังความชัดเจนระยะเวลาน้ำมันลดเพื่อวางแผน

อุตสาหกรรมยานยนต์แกลงยอดผลิตกันยายนทำสถิติใหม่สูงสุดใน 51 ปี กังขอมรับไตรมาส 4 พร้อมลดต่ำสุด ประมาณการยอดขาย 1.5 แสนคัน ชี้ทุกค่ายเจอปัญหาขาดชิ้นส่วนเหมือนกันหมด มองโลกแง่ดี ได้ข้อมูลระยะน้ำมันชัดเจนแก้ไขได้

กันยายน-สถิติใหม่/ไตรมาส 4-ดำดิ่ง

สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยยอดการผลิตรถยนต์ทั้งหมดที่ผลิตได้ในเดือนกันยายน 2554 ว่ามีทั้งสิ้น 174,212 คัน สูงสุดนับตั้งแต่มีการผลิตรถยนต์ปี พ.ศ.2504 เป็นต้นมา เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว 23.19%

"เป็นเพราะเดือนกันยายน อุตสาหกรรมยานยนต์ ยังไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำมันมากนัก ปัจจัยสำคัญมากอีกเรื่องคือ ก่อนหน้านั้น บริษัทส่วนใหญ่ได้รับชิ้นส่วนที่ส่งมาจากญี่ปุ่นจำนวนมาก เพียงพอต่อการผลิตรองรับความต้องการลูกค้าทั่วโลก"

ยอดขายรถยนต์ในประเทศเดือนกันยายน 2554 มีทั้งสิ้น 87,012 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2554 ประมาณ 10.08% และเพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันปีที่แล้ว 27.5%

ปัจจัยที่ทำให้ยอดขายรถยนต์เติบโตต่อเนื่อง มาจากภาวะเศรษฐกิจในประเทศที่มีทิศทางที่ดี ราคาสินค้าเกษตรอยู่ในเกณฑ์ดี การส่งออกขยายตัวสูงบวกกับการเพิ่มกำลังผลิตเพื่อส่งมอบรถยนต์ให้ลูกค้า

ส่วนรถจักรยานยนต์ เดือนกันยายนมียอดขาย 172,176 คัน ลดลงจากเดือนสิงหาคม 2554 ประมาณ 9.72% เพิ่มจากเดือนกันยายน 2553 หรือเท่ากับ 13%

ตั้งแต่เดือนมกราคม-กันยายน 2554 ยอดขายรถยนต์รวมอยู่ที่ 670,969 คัน เพิ่มขึ้น 20.6% จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553 ส่วนรถจักรยานยนต์มียอดขาย 1,621,870 คัน เพิ่มขึ้น 15.47% จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553

ส่วนจำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม-กันยายน 2554 มีทั้งสิ้น 1,285,235 คัน เพิ่มขึ้น 7.35%



อิสระ วงศ์รุ่ง

จากช่วงเวลาเดียวกันของปี 2553

โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ข้อมูลประมาณการการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2554 ว่าอยู่ที่ 456,141 คัน เปรียบเทียบกับยอดผลิตจริงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2554 ที่ 474,628 คัน ลดลง 18,487 คัน หรือ 3.9% และเมื่อเทียบกับยอดผลิตจริงช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว เพิ่มขึ้น 1.8% คิดเป็นจำนวน 8,067 คัน ยอดรวมอยู่ที่ 448,074 คัน

ส่วนประมาณการผลิตรถจักรยานยนต์เดือนตุลาคม-ธันวาคม 2554 อยู่ที่ 627,681 คัน เปรียบเทียบกับยอดผลิตจริงเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2554 ซึ่งมีจำนวน 624,469 คัน เพิ่มขึ้น 0.51% หรือ 3,212 คัน และเมื่อเปรียบเทียบกับยอดผลิตจริงช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว เพิ่มขึ้น 20.86% หรือ 108,330 คัน ยอดรวม 519,351 คัน

ปัญหาหลัก-ขาดชิ้นส่วน

อิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีซิ่งกลีโรไทย จำกัด กล่าวว่า จากการพูดคุยกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ เริ่มจากโตโยต้า มอเตอร์ คอร์ปอเรชั่น ได้ให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันหยุดการผลิตแล้ว โดยยอดผลิตหายไปประมาณ

โครงสร้างอุตสาหกรรมรถยนต์

ผู้ประกอบการมอเตอร์ไซค์ 7 บริษัท 7 โรงงาน
รถยนต์นั่ง, กระบะ 16 บริษัท 19 โรงงาน
ผู้ประกอบการรถยนต์ 50,000 คน
ตัวแทนจำหน่าย, ศูนย์บริการ 200,000 คน
ผู้ผลิตชิ้นส่วน Tier1 รถยนต์และมอเตอร์ไซค์ 122 บริษัท มอเตอร์ไซค์ 201 บริษัท
ผู้ผลิตชิ้นส่วน Tier 2+3 ชิ้นส่วนขนาดกลางและเล็ก 1,700 บริษัท
ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ 350,000 คน
อุตสาหกรรมสนับสนุน 100,000 คน

ที่มา: การสัมภาษณ์เรื่อง "อนาคตของอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย" สถาบันยานยนต์

2,000 คันต่อวัน

"ข้อมูลที่คุยกับผู้บริหารของโตโยต้า บอกว่าที่ลำโพงป้องกันเข็มแข็งมากแต่ที่บ้านโพธิ์เขาก็กลัวมาก เพราะใกล้แม่น้ำบางปะกง ก็หยุดการผลิต ยกเครื่องจักรขึ้นที่สูงหมดแล้ว เท่ากับไม่มีการประกอบที่นั่น นอกจากนั้นก็ไม่มีชิ้นส่วนให้ประกอบด้วย"

ขณะที่ผู้ผลิตรายใหญ่อื่นๆ เช่น อีซูซุ ออโต้ อัลไลแอนซ์ (ประเทศไทย) ก็พบปัญหาเรื่องขาดแคลนชิ้นส่วน

"ผู้ผลิตชิ้นส่วนให้บริษัทใหญ่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมที่ถูกน้ำท่วมเหมือนกัน การที่ไม่มีชิ้นส่วนไม่มีอะไหล่ก็ประกอบรถยนต์ไม่ได้พอดี" อิศระ กล่าว

สุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ประเด็นของผู้ผลิตชิ้นส่วน มีบริษัททั้งของไทยและญี่ปุ่นจำนวนมากที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม สหรัตนนคร และนิคมอุตสาหกรรมนวนคร

"โรงงานของโตโยต้าไม่ได้อยู่ในนิคมเหล่านี้ แต่ก็ผลิตไม่ได้ เพราะไม่มีชิ้นส่วน สิ่งที่เกิดขึ้นคือ ก่อนน้ำท่วมจากที่เคยส่งชิ้นส่วนให้ 2 กะ พอน้ำท่วมเหลือกะเดียว ก็กระทบผู้ผลิตไปด้วย คือ ผลิตเมื่อได้ชิ้น

ส่วนมากพอ แต่ผลิตได้แค่ 2-3 วันก็ต้องหยุดอีก"

ผลกระทบต่อผู้บริโภค

สำหรับฮอนด้า ที่ผ่านมา สีสซิ่งกสิกรไทย ตั้งเป้าการปล่อยสินเชื่อประมาณ 10% ของประมาณการยอดขายรวมทั้งปีของผู้ผลิตตั้งไว้ ทั้งนี้ อิศระ ให้ความเห็นว่า ลูกค้าน่าฮอนด้าอาจต้องรอคอยการเป็นเจ้าของรถนานกว่าที่เคยเป็น

"โรงงานฮอนด้าอยู่โรจนะน้ำท่วม ต้องรอน้ำลด...เป็นเดือน ต้องใช้เวลาฟื้นฟูโรงงานอีกหลายเดือนกว่าจะเริ่มประกอบได้ ตอนนี้อยู่กำลังวางแผนว่าจะต้องไปจ้างประกอบใหม่"

"ที่ผ่านมาฮอนด้าหยุดเพราะสีนามิ เพิ่งกลับมาผลิตใหม่ไม่นาน เขามียอดจองซื้อที่อยู่ประมาณ 4,000 คัน ตอนแรกคาดว่าจะเคลียร์ให้หมดภายในสิ้นปี เดิมลูกค้ากลุ่มนั้นต้องรอประมาณ 4 เดือน พอมีเคลสน้ำท่วมก็คงต้องรออีก และผู้ซื้อรถใหม่ก็ต้องรอนานกว่านั้น"

ศุภรัตน์ ลีริสุวรรณางกูร ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ ส.อ.ท.เพิ่มเติมว่า ตั้งแต่ต้นเดือนตุลาคมที่ผ่านมา โรงงานผลิตรถยนต์ขนาดใหญ่ เช่น ฮอนด้า โตโยต้า หยุดการผลิตเป็นเวลาประมาณ 2 สัปดาห์แล้ว และยังไม่สามารถยืนยันว่า จะเริ่มผลิตได้อีกเมื่อไหร่ ทั้งนี้ ยอดผลิตที่หายไปคือประมาณ 50,000-60,000 คันต่อเดือน

"ตอนนี้ ผู้ประกอบการต่างก็หวังว่า การผลิตจะเข้าสู่ภาวะปกติได้ภายใน 1-2 เดือน ส่วนเป้าหมายการผลิตรวมของทั้งอุตสาหกรรมที่เคยตั้งไว้ที่ 1.8 ล้านคันนั้น ถ้าคิดจากอัตราการผลิตปกติ ตัวเลขของปีนี้น่าจะอยู่ที่ประมาณ 1.65 ล้านคัน"

โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพิ่มเติมว่า จากการพูดคุยล่าสุด ผู้บริหารของฮอนด้าเองก็ยังไม่สามารถประมาณการได้ว่า จะกลับมาผลิตได้อีกเมื่อไหร่

"ตอนนี้ คำถามสำคัญของคนคือ รัฐบาลจะลดน้ำได้เมื่อไหร่ ทุกคนอยากรู้ตรงนี้" สุรพงษ์สรุป ●

"แนวโน้มผลิต Q4/54 พลาดเป้า 1.5 แสนคัน หวังความชัดเจนระยะเวลาน้ำลดเพื่อวางแผน"

หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ 360 รายสัปดาห์ Section: Automobile and Motoring หน้า B7

ฉบับวันที่ 31 ตุลาคม - 6 พฤศจิกายน 2554