

ชงแอร์พอร์ตลิงก์นำร่อง20บ. ไต่รถคันแรกขั้ด'ดับเบิลยูทีโอ'

'สรรพสามิต'ได้โครงการ'รถคันแรก'ชัดเสรีการค้า อ้างไม่ได้
ตะเกาะผี แต่'คืนเงิน'ให้เท่านั้น พร้อมปลดล็อกผู้ซื้อทิ้งรถ
เปิดทางไฟแนนซ์ปล่อยขายก่อน 5 ปี 'พาณิชย์'ชี้เสี่ยงผิดหลัก
เกณฑ์ดับเบิลยูทีโอ (อ่านต่อหน้า 14)

ต่อจากหน้า 1

แอร์พอร์ตลิงก์

กลุ่มผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์ขนาดเล็ก
วิจารณ์นโยบายของรัฐบาล กรณีดำเนินโครงการ
"รถคันแรก" ด้วยการคืนเงินภาษีสรรพสามิตไม่
เกิน 1 แสนบาท โดยกำหนดว่าจะต้องเป็นการ
ซื้อรถยนต์คันแรก ขนาดไม่เกิน 1500 ซีซี และ
รถปีกอ๊อฟ และต้องเป็นรถที่ผลิตภายในประเทศ
ถือเป็นการกีดกันการค้า ขัดกับข้อตกลงการค้า
เสรีอาเซียนและการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจ
อาเซียน (เออีซี) ในปี 2558 โดยเมื่อวันที่ 15
กันยายน นายบุญทรง เตริยาภิรมย์ รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงการคลัง ให้สัมภาษณ์กรณีดัง
กล่าวว่ นโยบายดังกล่าวไม่ได้กีดกันทางการค้า
หรือแทรกแซงราคา เพราะเป็นนโยบายภายใน
ประเทศ ที่รัฐบาลส่งเสริมให้ประชาชนมีรถยนต์
คันแรก โดยเน้นไปที่ผู้ซื้อเป็นหลัก ขณะที่
กระบวนการซื้อขายยังเป็นไปตามปกติ

"รัฐบาลต้องการให้ประชาชนมีรถยนต์คัน
แรก จึงกำหนดไปที่รถยนต์ที่มีการประกอบใน
ประเทศเป็นหลักและเน้นไปที่ผู้ซื้อ ไม่ได้เน้นที่
ผู้ประกอบการ จึงไม่ได้มองว่ามีใครได้เปรียบเสีย
เปรียบ ซึ่งการที่ค่ายรถยนต์เตรียมฟ้องร้อง
รัฐบาลก็จะรอดูว่าจะเป็นการฟ้องร้องในรูปแบบ
ไหน จึงจะมีการทบทวนรายละเอียดของ
นโยบาย" นายบุญทรงกล่าว

นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ อธิบดีกรมสรรพ
สามิต กล่าวยืนยันว่ การดำเนินนโยบายคืนเงิน
ให้กับผู้ซื้อรถยนต์คันแรก ไม่ได้ผิดข้อตกลงของ
องค์การการค้าโลก (ดับเบิลยูทีโอ) อย่างแน่นอน
เพราะกรมสรรพสามิตไม่ได้ปรับเปลี่ยนอัตรา
ภาษี แต่เป็นการคืนเงินให้กับประชาชนที่ซื้อ
รถยนต์ราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท ซึ่งตามเอกสารที่
กรมสรรพสามิตเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

(กรม.) เมื่อวันที่ 13 กันยายน ใช้คำว่า "คืนเงิน"
ไม่ใช่ "คืนภาษี" ดังนั้น จึงมั่นใจว่าไม่ได้เป็นการ
กีดกันทางการค้า เพราะยังมีการเก็บภาษีเช่นเดิม
เหมือนกับรถทุกประเภท

นายพงษ์ภาณุกล่าวว่ ในวันที่ 16 กันยายน
กรมสรรพสามิตจะประชุมร่วมกับสถาบันการเงิน
ที่ปล่อยกู้เพื่อการซื้อรถยนต์ และผู้ประกอบการ
รถยนต์อีกครั้ง เพื่อหารือในรายละเอียดกรณีผู้
ซื้อไม่สามารถแบกรับภาระผ่อนชำระค่าวงวด
และไม่สามารถถือครองรถยนต์ได้ครบ 5 ปี กรม
สรรพสามิตจะปลดล็อกการโอนกรรมสิทธิ์ให้
สามารถนำรถยนต์ไปขายต่อได้

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์กล่าวว่ กรม
เจรจาการค้าระหว่างประเทศกำลังติดตาม
นโยบายรถคันแรกของรัฐบาล ว่ามีการใช้ถ้อยคำ
กับมาตรการดังกล่าวอย่างไร เพื่อไม่ให้ผิดหลัก
การค้าดับเบิลยูทีโอ เพราะขณะนี้มีความเสี่ยง
ที่จะผิดหลักเกณฑ์ หากมีประเทศที่ได้รับความ
เสียหายจากนโยบายดังกล่าวฟ้องร้องต่อดับเบิลยู
ทีโอ แม้รัฐบาลจะยืนยันว่าไม่ใช่มาตรการลดภาษี
สรรพสามิต แต่การกำหนดให้ประชาชนที่ได้รับ
คืนเงิน 1 แสนบาท โดยรถต้องผลิตในประเทศ
และจำกัดขนาดเครื่องยนต์ที่ 1500 ซีซี ถือ
เป็นการจำกัดการแข่งขันของค่ายรถอื่น เพราะ
การใช้มาตรการอย่างใดอย่างหนึ่งต้องเป็นไป
อย่างทั่วถึง (Nation treatment) หรือเท่าเทียม
กัน

รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะรักษาการกรรมการผู้จัดการของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งดูแลรถไฟฟ้าย่านแอร์พอร์ตลิงก์ กล่าวว่า บริษัทได้เสนอปรับลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าย่านแอร์พอร์ตลิงก์ 20 บาทตลอดสายไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาแล้ว

ที่รัฐสภา ในการประชุมสภาผู้แทนราษฎร นายประเสริฐ พงษ์สุวรรณศิริ ส.ส.ยะลา พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) ยื่นกระทู้ถามสดต่อ น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี กรณีนโยบายหาเสียงค่าจ้างขั้นต่ำวันละ 300 บาท แต่รัฐบาลได้เปลี่ยนจากคำว่าค่าจ้างขั้นต่ำมาเป็น "รายได้" แทน รวมทั้งจะดำเนินการนำร่อง 7 จังหวัด ส่วนที่เหลือจะทยอยปรับขึ้นค่าแรงแทน ถือว่าขัดกับนโยบายหาเสียงที่ระบุว่าทำทันทีพร้อมกันทั่วประเทศ

นายเฉลิมชัย สะสมทรัพย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน ชี้แจงแทนนายกรัฐมนตรีว่า รัฐบาลมีเจตนาให้ค่าจ้างรายได้ครอบคลุมทุกภาคส่วนของผู้ใช้แรงงาน ทั้งด้านฝีมือ ด้านเกษตรกรรม และด้านต่างๆ และเพิ่งทราบว่าจะมีโครงการนำร่องใน 7 จังหวัด ยืนยันว่าถ้าจังหวัดไหนได้ขึ้นจังหวัดอื่นก็ต้องขึ้นด้วย ส่วนที่บอกว่าจะทำทันทีนั้น บางครั้งการทำทันทีในฐานะนักการเมืองจะต้องมีการอุปปฏิทินเวลาด้วย

"วันนี้เร่งรีบที่จะทำให้สอดคล้องกับปฏิทินเวลา ต้นปีหน้าใน 77 จังหวัดได้อานิสงส์ทุกจังหวัด ยืนยันค่าแรงขั้นต่ำที่จะบวกขึ้น 40% นั้น จะไม่ได้ขึ้นแค่ 7 จังหวัดแน่นอน"

นายสมเกียรติ ฉายะศรีวงศ์ ปลัดกระทรวงแรงงาน กล่าวถึงกรณีกรมค่าจ้างกลางฝ่ายนายจ้างไม่เห็นด้วยกับการนำร่องปรับขึ้นค่าจ้างขั้นต่ำ 300 บาทต่อวัน ใน 7 จังหวัด เนื่องจากไม่สามารถแบกรับต้นทุนค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นได้ ว่า ไม่มีปัญหา ภาครัฐจะต้องมีจุดยืนที่ชัดเจนเพื่อเดินหน้าในเรื่องนี้ โดยส่วนตัวมีจุดยืนว่าจะปรับค่าจ้างขั้นต่ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 จากฐานค่าจ้างขั้นต่ำเดิมใน 77 จังหวัดพร้อมกันทั่วประเทศ ในวันที่ 1 มกราคม ปี 2555 และจะทยอยปรับค่าจ้างให้ได้ 300 บาทต่อวัน ครบทุกจังหวัดภายในปี 2556 และจะเสนอต่อคณะกรรมการค่าจ้างกลางหรือไตรภาคีในการประชุมสิ้นเดือนกันยายนนี้

"ขณะนี้ผ่านมามากหลายเดือนแล้ว ยังไม่มีข้อยุติ

ที่ชัดเจน ถ้ารอจนกว่าให้ทุกฝ่ายตกลงกันได้คงจะช้าเกินไปผมจะนำจุดยืนปรับค่าจ้างขั้นต่ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 จากฐานค่าจ้างขั้นต่ำเดิมใน 77 จังหวัดพร้อมกันทั่วประเทศ ในวันที่ 1 มกราคม 2555 เสนอในที่ประชุมคณะกรรมการค่าจ้างกลางในสิ้นเดือนกันยายนนี้" นายสมเกียรติกล่าว

นายวิรพงษ์ รามางกูร อดีตรองนายกรัฐมนตรี กล่าวในงานสัมมนา "อนาคตเศรษฐกิจไทยภายใต้รัฐบาลปัจจุบัน" ที่จัดโดยสมาคมเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ว่า รัฐบาลนี้เดินมาถูกทางและเห็นด้วยกับนโยบาย 30 ข้อของรัฐบาล แต่ปัญหาคือรัฐบาลยังชี้แจงต้องหันมาคิดแล้วว่าจะใช้ประโยชน์จากทรัพยากรการเงินที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์

"รัฐบาลน่าจะนำทุนสำรองไปบริหาร คือนำส่วนหนึ่งของทุนสำรองประมาณ 1 แสนล้านเหรียญสหรัฐ ให้ภาครัฐและรัฐวิสาหกิจดู ไม่เห็นจะเสี่ยงตรงไหน แทนที่จะให้ไปกู้ยืมในต่างประเทศ ก็เอามาตั้งกองทุนความมั่งคั่ง โดยให้รัฐบาลเป็นเจ้าของ ใช้รูปแบบออกพันธบัตรขายให้ อปท. ส่วน อปท.จะไปขายให้ใครก็แล้วแต่ ส่วนบัญชีสำรองเงินตรา ซึ่งเป็นเงินของหลวงตามหาบัวก็อย่าไปยุ่ง และควรจะโอนหนี้กองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาาระบบสถาบันการเงินกลับไปให้ อปท.ชำระหนี้แทน" นายวิรพงษ์กล่าว

นายวิรพงษ์กล่าวว่า หากต้องการให้เศรษฐกิจไทยเติบโตได้มากกว่า 4% อปท.จำเป็นต้องลดอัตราดอกเบี้ยนโยบาย เพราะในเวลานี้ไม่มีความจำเป็นต้องปรับขึ้นดอกเบี้ยนโยบาย อีกทั้งขึ้นดอกเบี้ยไม่ได้ช่วยทำให้เงินเฟ้อลดลงในช่วงที่ภาวะเศรษฐกิจไม่ได้ร้อนแรง กลับจะเป็นการเพิ่มต้นทุนด้วยซ้ำ ถึงแม้ดอกเบี้ยแท้จริงของไทยจะติดลบก็ไม่เห็นเป็นไร เพราะขณะนี้การออมยังสูงกว่าการลงทุน

นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า เห็นด้วยกับการจัดตั้งกองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติ แต่การที่ตนกับนายกรัฐมนตรีระบุว่าไม่ใช่เรื่องเร่งด่วน เพราะถูกหยาบยกให้เป็นประเด็นทางการเมือง จำเป็นต้องชะลอออกไปก่อน

"ดับเบิลยูทีไอไม่ได้มองว่ารัฐบาลต้องการช่วยเหลือคนในประเทศ เขาจะมองในแง่ความเท่าเทียมกันระหว่างข้างในและข้างนอก หากจะใช้มาตรการก็ต้องไม่มีการกำหนดเงื่อนไข เพื่อหลีกเลี่ยงต่อการขัดกับหลักเกณฑ์"

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิงกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า เพื่อแก้ปัญหากรณีลูกค้าเช่าซื้อรถในโครงการรถคันแรก เมื่อได้รับเงินคืน 100,000 บาทแล้วจะทิ้งรถและปล่อยเป็นหนี้เสีย บริษัทจึงจะเพิ่มเงินค่างวดอีกอย่างน้อยร้อยละ 5 และยังเป็นกำบังป้องกันการใช้สิทธิหรือเช่าซื้อแทนกัน

นายประภัสร์ จงสงวน กรรมการผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม และอดีตผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงนโยบายค่าโดยสารรถไฟ 20 บาทตลอดสาย ว่า จะดำเนินการได้เมื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าย่านแอร์พอร์ตลิงก์ทั้ง 10 สาย แต่ในกรณีกระทรวงคมนาคมจะดำเนินการก่อนเพื่อสนองนโยบายรัฐบาลนั้น จำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ เนื่องจากบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีเอ็มซีแอล ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าย่านแอร์พอร์ตลิงก์ และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้บริการรถไฟฟ้าย่านบีทีเอส เป็นบริษัทมหาชน หากการดำเนินการดังกล่าวกระทบกับรายได้ อาจส่งผลกระทบต่อหุ้นไม่มั่นใจ จนกระทบความเชื่อมั่นของภาคเอกชนที่จะเข้ามาลงทุนกับรัฐบาลได้

นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา รองผู้อำนวยการ