

รถคันแรกค้างลิขสิทธิ์ไม่กล้าปล่อยกู้ 'สรรพสามิต-ขนส่ง'ระบบไม่พร้อม

"รถคันแรก" ค้างเติง ลิขสิทธิ์ยังไม่กล้าปล่อยกู้ ชี้ตรวจสอบสิทธิซื้อคันแรกไม่ได้ เหตุสรรพสามิตยังไม่เชื่อมระบบข้อมูลกรมการ

ขนส่งฯ คาดรออีก 1-2 เดือน แคมเปญเสนอกรณีเป็นหนี้เสีย ขอโอนรถก่อน 5 ปียังถูกดอง รออธิบดีกรมสรรพสามิตคนใหม่

สานต่อ ลิขสิทธิ์เริ่มทรว เพิ่มเงื่อนไขคุมเข้มคุณภาพหนี้ ขอวางดาวน์ 20-25% ฟังคนค้าประกัน



รถคันแรก

แม้ว่าขณะนี้รัฐบาลได้มีความชัดเจนต่อนโยบาย "รถคันแรก" โดยยืนยันว่าจะไม่มีการปรับแก้เงื่อนไข ให้รถยนต์ขนาด 1,600 ซีซี หรือรถยนต์เล็กนำเข้ามาแต่อย่างใด แต่ในการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวก็ยังมีปัญหาอีกมาก

นายชลิต ศิลป์ศรีกุล ผู้ช่วยกรรมการ

ผู้จัดการใหญ่ ธนาคารทีเอสโก้ และในฐานะรองประธานกรรมการ สมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถคันแรก ขณะนี้ทางสถาบันการเงินยังไม่สามารถอนุมัติสินเชื่อให้แก่ผู้บริโภคที่ต้องการซื้อรถโดยใช้สิทธิ์นี้ได้ เนื่องจากระบบข้อมูลในการตรวจสอบสิทธิยังไม่เรียบร้อย

“เราต้องรอให้กรมสรรพสามิตกับกรมการขนส่งทางบกเชื่อมโยงระบบข้อมูลระหว่างกันเพื่อตรวจสอบข้อมูลและสิทธิของผู้ซื้อก่อน ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีระบบเชื่อมต่อดังกล่าว ทำให้กลุ่มธุรกิจเช่าซื้อยังทำอะไรไม่ได้ ขณะนี้ก็ยังไม่ได้ปล่อยสินเชื่อซักคัน เพราะทางลิสซิงก็กลัวจะมีปัญหา ทั้งเรื่องปล่อยสินเชื่อเกินราคารถ หรือเงื่อนไขที่แตกต่างกันจากสินเชื่อปกติ รวมถึงจะติดปัญหากรรมสิทธิ์ในการโอนรถด้วย”

นายชลิตกล่าวว่าอีกว่า ผู้ประกอบการลิสซิงก็อยากรู้ข้อมูลให้เร็วที่สุด คาดว่าระบบน่าจะเสร็จเรียบร้อยได้ภายใน 1-2 เดือน เพราะลูกค้าก็อยากใช้สิทธิ์ แต่ถ้าเช็คข้อมูลไม่ได้ ทางสถาบันการเงินก็คงปล่อยสินเชื่อไม่ได้เช่นกัน ซึ่งการตรวจสอบสิทธิจะต้องผ่านการยืนยันจากกรมสรรพสามิตเท่านั้น เพื่อให้แน่ใจว่าลูกค้าจะได้รับเงินคืนตามสิทธิ์รถคันแรกในภายหลัง ซึ่งกรณีเช่นนี้ทางสถาบันการเงินไม่สามารถไปตรวจสอบข้อมูลโดยตรงกับทางกรมการขนส่งทางบกได้

นอกจากนี้ ในกรณีที่สมาคมได้ยื่นขอให้รัฐบาลอนุญาตให้รถที่เช่าโครงการสามารถโอนเปลี่ยนกรรมสิทธิ์ได้ก่อนครบ 5 ปี ในกรณีที่เป็นหนี้เสีย เพื่อให้สามารถยึดรถและนำไปขายทอดตลาดได้นั้น นายชลิตกล่าวว่า ในเบื้องต้นทางรมช.คลังได้เห็นชอบในหลักการแล้ว แต่ในทางปฏิบัติยังต้องรอให้มีคำสั่งประกาศออกมาอย่างเป็นทางการก่อน

นายชลิตกล่าวว่าอีกว่า การออกคำสั่งดังกล่าวยังติดปัญหาที่เป็นช่วงโยกย้ายตำแหน่งงานภายในกระทรวง จึงต้องรอให้อธิบดีกรมสรรพสามิตคนใหม่เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งในภาคธุรกิจเองก็ต้องการให้มีข้อสรุปออกมาเร็วที่สุด เพื่อ

ให้สามารถเดินหน้าสินเชื่อกลุ่มนี้ได้ และมั่นใจว่าเมื่ออธิบดีกรมสรรพสามิตคนใหม่เข้ามาก็น่าจะเร่งประสานต่อโครงการนี้เป็นงานแรก ๆ ดังนั้นธนาคารก็ยังคงต้องรอดความชัดเจนของทั้ง 2 กรณีดังกล่าว

ด้านนายณรงค์ ศรีจักรินทร์ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่อาวุโส สายธุรกิจสินเชื่อรถยนต์ ธนาคารไทยพาณิชย์ กล่าวว่า ผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อ โดยส่วนใหญ่ต้องการเข้าร่วมปล่อยสินเชื่อให้กับโครงการนี้อยู่แล้ว แต่อาจจะมีเงื่อนไขการบริหารความเสี่ยงเพิ่มขึ้นบ้างเนื่องจากเป็นกรณีพิเศษ ทำให้สถาบันการเงินก็ต้องระมัดระวังเรื่องคุณภาพสินเชื่อ และต้องการให้เป็นลูกค้าที่ต้องการซื้อรถจริง ๆ

ทั้งนี้ สิ่งที่ธุรกิจเช่าซื้อกังวลจากโครงการรถคันแรก น่าจะมี 2 เรื่องหลักคือ ปัญหาการทิ้งรถ เนื่องจากบางคนอาจมองว่าในเบื้องต้นลูกค้าอาจวางเงินดาวน์ขั้นต่ำเพียง 5-10% ผ่อนชำระเดือนละ 10,000 บาท เมื่อผ่านไป 1 ปี ก็จะได้เงินคืนกลับมา 1 แสนบาท เท่ากับว่าลูกค้าลงทุนไปไม่กี่หมื่นบาทก็ได้รับรถใหม่มาขับ 1 ปี จึงมีความกังวลว่าลูกค้าบางรายอาจทิ้งรถหลังจากได้เงินภาษีคืน

อีกเรื่องหนึ่งก็คือ การสวมสิทธิ์เช่าซื้อ ซึ่งถือว่าไม่ใช่เรื่องใหม่ เพียงแต่ที่ผ่านมาคนที่ซื้อรถจะเป็นคนที่เพิ่งเริ่มทำงานความสามารถผ่อนชำระยังไม่เพียงพอจะให้ผู้ที่มีความสามารถผ่อนชำระได้เป็นผู้กู้แทน แต่กรณีนี้จะกลับกัน โดยให้ผู้ที่เพิ่งเริ่มทำงานเป็นผู้ซื้อรถ เพื่อจะได้ใช้สิทธิ์รถคันแรก

“เชื่อว่าคนที่คิดจะทิ้งรถแบบนี้ น่าจะมีค่อนข้างน้อย เพราะการที่ได้อนุมัติสินเชื่อรถยนต์จากสถาบันการเงินแล้ว ถือว่ามีเครดิตที่ดี จึงไม่น่าเอาเครดิตตัวเองมาทำให้เสียหาย อย่างไรก็ตามธนาคารเองก็ต้องหาวิธีป้องกันเอาไว้ด้วย เช่นอาจจะขอให้ลูกค้าดาวน์สูงหน่อย 20-25% ก็ถือว่าคุมความเสี่ยงได้ดีขึ้น หรือกรณีสวมสิทธิ์กันธนาคารก็จะดูความสามารถของผู้กู้เป็นหลัก หรือถ้าป้องกันอีกชั้นหนึ่งก็อาจจะขอให้ผู้มีค่าประกันด้วย เป็นต้น”

นายณรงค์กล่าวอีกว่า หลังจากวันที่ 16 ก.ย.ที่ผ่านมา ธนาคารได้เริ่มเห็นข้อมูลว่า ในจำนวนลูกค้าที่ยื่นใบสมัครสินเชื่อรถยนต์ จะเป็นกลุ่มที่ตั้งใจมาใช้สิทธิซื้อรถยนต์คันแรกประมาณ 15-20%

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิงกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า บริษัทยังไม่มั่นใจนโยบายที่จะเข้าทำลิสซิงกลุ่มรถคันแรกในช่วงต้นนี้ เนื่องจากรายละเอียดยังไม่ชัดเจน อีกทั้งยังมีความกังวลว่าจะเกิดปัญหาคนซื้อรถเป็นนอมินี ซึ่งจะทำให้เกิดความเสี่ยงเมื่อเกิดการผ่อนชำระจนได้คืนภาษี 100,000 บาท แล้วหลังจากนั้นจะทิ้งรถ ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาในการติดตามทวงหนี้ลำบาก ประกอบกับที่ผ่านมา บริษัททำยอดปล่อยเช่าซื้อได้เกินเป้าหมายปีที่ตั้งไว้ 65,000 ล้านบาทแล้ว จึงไม่มีแรงกดดัน

“ในช่วง 3 เดือนที่เหลือของปีนี้ เราไม่เข้ามาแข่งทำยอดเช่าซื้อในกลุ่มลูกค้ารถคันแรก ซึ่งคิดว่าคงมีลิสซิงหลายแห่งที่จะโดดเข้ามาแข่งทำยอดกันมาก เพราะยังมี

ลิสซิงหลายค่ายที่ทำยอดเช่าซื้อไม่ได้ตามเป้าก็หวังจะถอยออกจากงานนี้ ส่วนเราขอดูแลสุขภาพการณีก่อนว่ามีปัญหาอะไรจากการปล่อยรถคันแรกมากน้อยแค่ไหน แล้วค่อยมาบุกปีหน้าก็ยังทัน เพราะมีเวลาอีกทั้งปี ซึ่งคิดว่าปีหน้าจะเห็นการแข่งกันเดือดเหมือนกัน” นายอิสระกล่าว

“รถคันแรกค้างลิสซิงไม่กล้าปล่อยกู้” สรรพสามิต-ขนส่ง ระบบไม่พร้อม”

หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ หน้า 1และ4 ฉบับวันที่ 3-5 ตุลาคม 2554