

ลีสซิ่งกลีกรฯ ไม่ขึ้นดอกเบี้ย คุยกำไรโต 23%

พหลโยธิน ● ลีสซิ่งกลีกรไทย
เมินขึ้นดอกเบี้ยเช่าซื้อลีสซิ่งกลีกรไทย
ยันทั้งปีไม่มีแนวโน้ม ตั้งเป้าปี 55
กำไร 574 ล้านบาท โต 23% เล็งปรับหลักเกณฑ์กู้ตั้ง
ลูกค้ำรถกระบะ-อีโคคาร์

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธาน
กรรมการบริหาร บริษัทลีสซิ่งกลีกรไทย
เปิดเผยว่า อัตราดอกเบี้ยในปี 2555
นี้มีแนวโน้มปรับลดลง หลังจากที่คณะ
กรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ได้ปรับลด
อัตราดอกเบี้ยลง 0.25% ทำให้แรงกดดัน
ในการขึ้นอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อในระบบ
ลดลง และคาดว่าอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อ
ในระบบสำหรับรถยนต์ใหม่ที่ดาวน์ 20%
ผ่อน 48 งวดจะอยู่ที่ 2.3-2.4% ต่อปี และ
เชื่อว่าคงอยู่ในระดับนี้ต่อไป หากในตลาด
มีการแข่งขันที่รุนแรง โอกาสที่ดอกเบี้ย
เช่าซื้อจะปรับลดลงก็มีเช่นกัน

“สำหรับลีสซิ่งกลีกรไทย คงไม่ปรับดอกเบี้ยเช่าซื้อลง เพราะปัจจุบันมาร์จิ้นบางมาก แต่ในด้านการทำกำไรในปี 2555 นี้ ตั้งเป้ากำไรไว้ที่ 574 ล้านบาท เพิ่ม 23% ถือว่าเป็นเป้าหมายที่ต้องทำให้ได้บนพื้นฐานที่ไม่มีการลดดอกเบี้ย ในขณะที่ปีที่ผ่านมา ทำกำไรได้ 471 ล้านบาท” นายอิสระกล่าว

ส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในปี 2555 ตั้งเป้าลดลงเหลือ 0.92% จากสิ้นปีที่ผ่านมา 1.04% ในขณะที่สินเชื่อใหม่คาดว่าจะสามารถปล่อยได้ 59,908 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ยอดสินเชื่อค้างสิ้นปีอยู่ที่ 82,213 ล้านบาท หรือเพิ่ม 28.79% อย่างไรก็ตาม ในปีนี้รถยนต์ประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) ได้รับความสนใจเป็นพิเศษ ดังนั้นทางลีสซิ่งจึงมีนโยบายปรับเงื่อนไขในการกู้ เพื่อให้ลูกค้าเข้าถึงแหล่งเงินมากขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้รถกระบะและรถอีโคคาร์.

“ลีสซิ่งกลีกรฯ ไม่ขึ้นดอกเบี้ยคุยกำไรโต 23%”

หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ Section: Economy หน้า 6 ฉบับวันอังคารที่ 31 มกราคม 2555