

# ลีสซิงกสิกรฯกำไร 574 ล้าน

## ● ปรับกลยุทธ์กระตุ้นสินเชื่อโตอีก 28%

ลีสซิงกสิกรไทย ตั้งเป้าปี 2555 สินเชื่อโต ปลอยใหม่ 5.9 หมื่นล้านบาท เดบิต 28% พร้อมสานเอ็นพีแอล ลดเหลือ 0.92% หลังมองธุรกิจรถยนต์ฟื้นตัวไตรมาส 1/55 รับลูกมาตรการรถยนต์คันแรก ส่วนดอกเบี้ยเช่าซื้อไม่น่าลด เหตุกำไรแบงก์โกรกเต็มกลืน

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า สำหรับแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อทั้งระบบในปีนี้น่าจะทรงตัวจากปีก่อนที่อยู่ 2.3-2.5% ตามอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่คาดว่าจะทรงตัว หรือปรับลงเล็กน้อยในช่วงที่เหลือของปีนี้

“ดอกเบี้ยเช่าซื้อปีนี้ น่าจะทรงตัว ซึ่งเราก็ไม่อยากจะปรับลงแล้ว แค่นี้กำไรก็แทบไม่มีแล้ว เพราะที่ผ่านมาก็มีการแข่งขันที่รุนแรงอยู่แล้ว แต่ทั้งนี้ก็ต้องขึ้นอยู่กับการแข่งขัน ถ้าการแข่งขันยังรุนแรง ก็อาจจะต้องมีการปรับบ้าง” นายอิสระ กล่าว

นายอัศรินทร์ จิตศิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า บริษัทตั้งเป้าหมายปลอยสินเชื่อใหม่ในปี 2555 มูลค่ารวม 5.9 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2554 ที่ 5.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึง 28% โดยในจำนวนนี้เป็นยอดสินเชื่อเช่าซื้อและลีสซิงจำนวน 3.1 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้น 15% ส่วนยอดสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์



อิสระ วงศ์รุ่ง

ในปี 2554 อยู่ที่ 2.1 หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 52% สำหรับยอดสินเชื่อคงค้างในระบบ ณ ปัจจุบันมีมูลค่ากว่า 6.3

หมื่นล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 18% อย่างไรก็ตาม บริษัทยังตั้งเป้ากำไรสุทธิในปี 2555 เพิ่มขึ้น 574 ล้านบาท จากปี 2554 ที่มีกำไรสุทธิ 471 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.44% ขณะที่สินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) คาดว่าในปีนี้จะปรับลดลงเหลือ 0.92% จากปีก่อนที่ 1.04%

ปัจจัยบวกที่ทำให้ธุรกิจเป็นไปตามเป้าหมายในปีนี้นายอัศรินทร์ กล่าวว่าเป็นไปตามยอดขายรถยนต์รวม น่าจะทะลุ 1 ล้านคัน จากปีก่อนที่มียอดขาย 7.94 แสนคัน เนื่องจากมีปัจจัยบวกจากมาตรการของภาครัฐ นโยบายคินภาวีรถยนต์คันแรก

“ลีสซิงกสิกรฯ กำไร 574 ล้าน ปรับกลยุทธ์กระตุ้นสินเชื่อโตอีก 28%”

หนังสือพิมพ์ข่าวหุ้น Section: Money and Investing หน้า 30 ฉบับวันอังคารที่ 31 มกราคม 2555