

## ‘ลีสซิ่งกสิกรไทย’ คงดอกเบี้ยเช่าซื้อ เมินกนง.ปรับลด

ลีสซิ่งกสิกรไทย ยันโอกาสขึ้นดอกเบี้ยเช่าซื้อปีไม่มี หลัง กนง.ลดดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% ในขณะที่ถ้าไรต้องทำให้ได้ 574 ล้านบาทเอ็นพีแอลต้องลดลงให้เหลือ 0.92% นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย เปิดเผยว่าทิศทางดอกเบี้ยปีนี้จะปรับตัวลดลง หรือไม่ก็ทรงตัว หลังจากคณะกรรมการนโยบายการเงิน หรือ กนง.ได้ปรับลดดอกเบี้ยนโยบายลง 0.25% ทำให้แรงกดดันในการขึ้นดอกเบี้ยเช่าซื้อในระบบลดลง หรือโอกาสที่เช่าซื้อทั้งระบบจะขึ้นดอกเบี้ยจึงมีน้อยมาก เดลต้าดอกเบี้ยเช่าซื้อในระบบสำหรับรถยนต์ใหม่ที่ตัวนี้ 20% ผ่อน 48 งวด ดอกเบี้ยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 2.3-2.4% ต่อปี และเชื่อกองอยู่ในระดับนี้ต่อไป หากในตลาดมีการแข่งขันรุนแรงโอกาสที่ดอกเบี้ยเช่าซื้อจะปรับลดลงก็มีเช่นกัน

“ลีสซิ่งกสิกรไทย คงไม่ปรับดอกเบี้ยเช่าซื้อลง เพราะมาร์จินบางมาก แต่ด้านการทำกำไรแล้ว ต้องตั้งเป้าเพิ่ม ซึ่งปีนี้ตั้งเป้ากำไร 574 ล้านบาท เพิ่ม 23% ซึ่งถือว่าเป็นเป้าที่ต้องทำให้ได้บนพื้นฐานที่ไม่ลดดอกเบี้ยขงแต่ปีที่ผ่านการทำกำไรได้ 471 ล้านบาท”

ส่วนเอ็นพีแอลปีนี้ได้ตั้งเป้าลดลงเหลือ 0.92% จากสิ้นปีที่ผ่านมาก 1.04% ขณะที่สินเชื่อใหม่คงปล่อยได้ 59,908 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ยอดหนี้เฉลี่ยคงค้างสิ้นปีอยู่ที่ 82,213 ล้านบาท หรือเพิ่ม 28.79%

เขามองว่า ปีนี้รถยนต์ประหยัดพลังงานหรืออีโคคาร์ จะได้รับความนิยมเป็นพิเศษ ส่วนของลีสซิ่งกสิกรไทย ก็ให้ความสำคัญเช่นกัน โดยจะปรับเกณฑ์เงื่อนไขของผู้ซื้อ ให้ง่ายขึ้น รวมถึงรถกระบะด้วย เพื่อให้กลุ่มคนเหล่านี้เข้าถึงแหล่งเงินกู้ได้ เพราะรถกระบะส่วนใหญ่เป็นอาชีพอิสระ ไม่มีเงินเดือนประจำ ส่วนอีโคคาร์จะเป็นกลุ่มที่เริ่มทำงานใหม่ ซึ่งอาจมีรายได้ไม่สูงนัก เช่นกรณีปล่อยอีโคคาร์ ผู้กู้ต้องมีรายได้จ่ายค่างวด 50%ของรายได้ เช่น ค่างวด 8,000 บาท ควรจะมีรายได้สุทธิ 15,000 บาท

“ลีสซิ่งกสิกรไทย คงดอกเบี้ยเช่าซื้อ เมินกนง.ปรับลด”

หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ Section: หุ้น – การเงิน หน้า 18

ฉบับวันที่ 31 มกราคม 2555