

## ลีสซิ่งแข่งดูเบรกดอกเบีย ตะครุบกระบะ-อีโคคาร์

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลีสซิ่งกลีกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า ทิศทางดอกเบียในธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ในปีนี้น่าจะสามารถปรับลดตามอัตราดอกเบี้ยนโยบายได้ แต่ไม่สามารถปรับขึ้นได้ด้วย เนื่องจากทิศทางการแข่งขันในตลาดรถยนต์ที่มีความรุนแรง โดยมองว่าอัตราดอกเบี้ยเช่าซื้อรถยนต์จะยืนที่ระดับ 2.4-2.5% ไปตลอดทั้งปี

“ในส่วนของบริษัทจะหันมาจับกลุ่มอีโคคาร์และรถกระบะเป็นหลัก ซึ่งบริษัทจะผ่อนเกณฑ์เงื่อนไขให้กลุ่มที่ไม่มีรายได้ประจำให้สามารถกู้ได้ด้วย โดยตั้งเป้าสินเชื่อใหม่ในปีนี้อยู่ที่ 6 หมื่นล้านบาท เติบโต 38%” นายอิสระกล่าว

นายณรงค์ ศรีจักรินทร์ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า การใช้อัตราดอกเบี้ยต่ำเพื่อล่อใจคงมีโอกาสเห็นได้น้อยมาก เพราะต้นทุนสูงขึ้น โดยธนาคารตั้งเป้าเติบโต 20% คาดว่ายอดสินเชื่อคงค้างของธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์จะเพิ่มเป็น 1.5 แสนล้านบาท จากปีที่ผ่านมามียอดสินเชื่อคงค้าง 1.1 แสนล้านบาท

### “ลีสซิ่งแข่งดูเบรกดอกเบีย ตะครุบกระบะ-อีโคคาร์”

หนังสือพิมพ์มติชน Section: การเงิน – เศรษฐกิจต่างประเทศ หน้า 18

ฉบับวันที่ 31 มกราคม 2555