

'อีโคคาร์-ปิกอัพ'เตรียมเอ

รรัฐไฟเขียวนโยบายป้ายแดง/คาดยอดทะลักล้านคัน

ยอดผลิต-ขายรถยนต์

ในช่วง 7 เดือนแรก

	2553	2554
ยอดผลิต	9.12	9.57
ยอดขาย	4.24	5.04

ปี : ๒๕๕๓-๒๕๕๔ หน่วย : แสนคัน



กลุ่มยานยนต์/กรมสรรพสามิต ■ คินก้ารถ "ป้ายแดง" 1 แสนบาทต่อคัน สำหรับรถราคาไม่เกิน 7 แสนบาท-1 ล้านบาท จุดยอดขาย 1-2 เดือนนี้ อีดี กลุ่มรถเล็ก-อีโคคาร์-ปิกอัพ คนก้าเงิน รอซื้อปลายปี โฆษกส.อ.ท.-มหกรรมยานยนต์ ชี้ตรงกัน รถเล็กขายกระจุย 80% ของตลาดรวม 1 ล้านคันในปีนี้ เฉพาะงาน 12 วันตั้งเป้า 4 หมื่นคัน >> หน้า 2

'อีโคคาร์-ปิกอัพ'

นโยบายคืนภาษีรถยนต์คันแรกของรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร" ที่เตรียมจะลดภาษีสรรพสามิตสำหรับผู้ซื้อป้ายแดงคันแรกในราคาคันละไม่เกิน 1 ล้านบาทคือภาษีคันละ 100,000 บาทเพื่อสนับสนุนให้คนที่เพิ่งเริ่มทำงาน สามารถมีรถยนต์คันแรกเป็นของตนเองได้นั้น ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ ณ วันนี้เกิดการชะลอตัว เพราะผู้ซื้อรอความชัดเจน ขั้นตอนและวิธีการที่จะได้ลดภาษี 100,000 บาท

โดยล่าสุด กรมสรรพสามิตได้เสนอสองแนวทาง ได้แก่ 1.การลดภาษีสรรพสามิตยกเว้นภาษีให้ทันทีหน้าโรงงาน หรือ 2.หักขอคืนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากกรมสรรพากร

นายพงษ์ภาณุ เศวตรุนทร์ อธิบดีกรมสรรพสามิต เปิดเผยว่า 2 แนวทางดังกล่าวที่ได้เสนอไปนั้นขึ้นอยู่กับรัฐบาลจะเลือกใช้วิธีใดสำหรับวิธีการแรกนั้นมีขั้นตอนที่กล่าวคือ

เมื่อมีการสั่งซื้อใหม่ที่ติลเลอร์ ติลเลอร์จะยื่นเอกสารขอส่งให้กับโรงงานผลิตรถยนต์และส่งไปยังกรมการขนส่งทางบก เพื่อตรวจสอบว่าผู้ซื้อชื่อเป็นเจ้าของรถคันแรกจริงและแจ้งมาทางกรมสรรพสามิตเพื่อทำเรื่องขอยกเว้นภาษีไม่เกิน 100,000 บาทให้ที่หน้าโรงงานทันทีตามคำสั่งซื้อ

แต่ทั้งนี้ผู้ที่เป็นเจ้าของรถยนต์คันนั้นๆ จะต้องถือครองรถยนต์เป็นเวลา 5 ปี แต่ปัญหาที่คือว่าจะตรวจสอบอย่างไร เช่นกรณีการโอนลอย

ส่วนอีกวิธีคือการหักขอคืนภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจากกรมสรรพากร ซึ่งผู้ที่จะได้สิทธิ์นั้นต้องเป็นคนที่มีรายชื่ออยู่ในระบบภาษี โดยสามารถขอหักภาษีคืนได้จากกรมสรรพากรซึ่งตลอดการถือครองสิทธิ์ 5 ปี ทางกรมสรรพากรจะสามารถตรวจสอบได้เพราะคนที่ยื่นขอคืนภาษีต้องแสดงหลักฐานที่ยื่นขอทุกปีรวมถึงหลักฐานการถือครองรถยนต์ด้วย ดังนั้นหากผู้ที่ได้สิทธิ์ถือครองไม่ครบ 5 ปี ก็อาจจะต้องโดนเรียกจ่ายภาษีกลับคืนด้วย แต่ประเด็นนี้ก็มีความกังวลว่าผู้ที่ไม่เสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาจะเสียสิทธิ์ลดภาษีดังกล่าว ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ก็ได้ให้ความเห็นไว้ว่านโยบายนี้ควรเป็นการคืนกำไรให้กับผู้ที่เสียภาษี

อย่างไรก็ตาม แนวทางที่กรมสรรพสามิต ศึกษาเบื้องต้น ได้กำหนดราคารถยนต์ต่อคันไว้ 2 กลุ่มคือไม่เกิน 1 ล้านบาท และไม่เกิน 700,000 บาท ขณะที่การขอคืนภาษีสรรพสามิต จะทยอยคืนใน 5 ปี เช่น กลุ่มรถอีโคคาร์ จ่ายภาษีสรรพสามิต 50,000 บาท หักคืนปีละ 10,000 บาทต่อปีจนครบ

กระแสความรื้อนแรงจากนโยบายดังกล่าวของรัฐบาล "ยิ่งลักษณ์" ซึ่งจะประกาศใช้ได้เมื่อไหร่ยังไม่มีใครมีความชัดเจน แหล่งข่าวผู้จำหน่ายรถยนต์รายใหญ่ให้ความคิดเห็นกับ "สยามธุรกิจ" ว่า ณ ขณะนี้ผู้ซื้อรถชะลอการซื้อออกไปเป็นจำนวนมาก เพื่อรอที่จะซื้อรถในช่วงที่รัฐประกาศใช้นโยบายดังกล่าว ถึงแม้ว่าผู้ซื้อรถปัจจุบันหากเทียบ 100 คันที่ต้องการซื้อจะมีจำนวนผู้ที่ซื้อป้ายแดงเพียง 30 คัน

แต่ก็ถือว่าเป็นตัวเลขที่หายไปไม่น้อย ดังนั้นรัฐควรจะทำอย่างไรให้มีความชัดเจนโดยเร็วที่สุด เพื่อไม่ให้การซื้อรถใหม่เกิดการชะลอตัวและเกิดภาวะลติกรถยนต์ล้นตลาดในช่วง 1-2 เดือนนี้

ด้านนายสุรพงษ์ ไทสิริพัฒนพงษ์ โฆษกกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผย "สยามธุรกิจ" ว่าความกังวลในเรื่องการชะลอตัวของรถยนต์ใหม่นั้น คงเป็นเพียงส่วนน้อย เพราะอย่างไรคนก็ยังมีความต้องการซื้อรถยนต์อยู่ เพราะเป็นปัจจัยที่ 5 ที่ ณ วันนี้ต้องมีรถและบ้านและนโยบายลดภาษี 100,000 บาท สำหรับรถที่มีราคาไม่เกิน 1 ล้านบาทต่อคันนั้นก็ช่วยกระตุ้นให้ยอดขายในกลุ่มรถเล็ก-กลาง ซึ่งปัจจุบันมีสัดส่วนถึง 80% ของตลาดรวม 900,000 คันในปีนี้ให้คึกคักมากขึ้น ซึ่งเมื่อนโยบายนี้ประกาศให้อาจจะกระตุ้นให้ยอดขายทะลุถึง 1 ล้านคันสำหรับยอดขายในประเทศจากยอดผลิตโดยรวมทั้งหมด 1.8 ล้านคัน

"ปัจจุบันรถยนต์ขนาดเล็กมีความต้องการสูงชัน และมีแนวโน้มจะสูงชันอีก สอดคล้องกับค่ายรถที่จะเปิดตัวรถอีโคคาร์ออกมา

เพิ่มอีก 2 ยี่ห้อในปีหน้า และเมื่อยอดขายรถสูงขึ้นก็จะส่งผลให้อุตสาหกรรมชิ้นส่วน และอะไหล่ยานยนต์มีความต้องการสูงเป็นเงาตามตัว”

ผู้ที่ต้องการซื้อรถยนต์จะได้ประโยชน์มาก เหมือนทำให้ความฝันของคนหลายคนให้เป็นจริง เนื่องจากบ้าน และรถเป็นปัจจัยพื้นฐานที่คนมีความต้องการ เป็นการเพิ่มคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้น สร้างความภาคภูมิใจให้คนที่เพิ่งมีรถ-บ้านเป็นของตนเอง ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเป็นคนที่เพิ่งจบ, ผู้ที่ต้องการรถ เพื่อใช้ประกอบอาชีพ ฯลฯ ทั้งในกรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ส่วนรถยนต์มือ 2 จะได้รับผลกระทบแน่นอน เพราะราคาแพงกว่ารถป้ายแดง คนที่เคยซื้อรถมือสองก็จะหันมาซื้อรถใหม่มากขึ้น

สอดคล้องกับความเห็นของ นายขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธานบริษัท สื่อสากล จำกัด และประธานจัดงานมหกรรมยานยนต์ ที่จะจัดขึ้นที่อิมแพ็ค เมืองทองธานี ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคมของปีนี้ โดยนายขวัญชัย กล่าวว่า หากนโยบายนี้ออกมาทันในปีนี้ในช่วงของการจัดงาน 12 วัน ยอดขายจะเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 1 หมื่นคัน จากเป้าที่ตั้งไว้ 3 หมื่นคัน ซึ่งในจำนวนนี้เป็นยอดขายรถที่มีราคาไม่เกิน 1 ล้านต่อคันถึง 80-90% เพราะเดิมรถกลุ่มนี้ก็เป็นพระเอกในงานอยู่แล้ว

นอกจากนี้ นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด บริษัทในเครือธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) (KBANK) เปิดเผยถึงนโยบายลดหย่อนภาษีแก่ผู้ซื้อรถยนต์คันแรกว่านโยบายดังกล่าวน่าจะเกิดขึ้นในทางปฏิบัติในปี 2555 ซึ่งย่อมจะส่งผลดีต่อตลาดรถยนต์ในประเทศอย่างแน่นอน โดยศูนย์วิจัยกสิกรไทยได้คาดการณ์ว่า อาจทำให้ยอดขายรถยนต์ในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นมากกว่า 1 ล้านคัน จากปีนี้ที่คาดว่าจะมียอดขาย 9 แสนคัน ดังนั้นจะส่งผลดีต่อเนื่องมาจากการปล่อยสินเชื่อของธุรกิจลีสซิ่งให้มีการเติบโตอย่างแน่นอน

แต่อย่างไรก็ตาม นโยบายดังกล่าวถือว่ายังไม่มีความชัดเจนในแง่การปฏิบัติ ว่า 1 ล้านบาทที่ลดหย่อนนั้นจะเกิดขึ้นในรูปแบบใด จึงต้องติดตามข้อสรุปให้มีความชัดเจนก่อน

“อีโคคาร์-ปิกอัพ เตรียมเส รอร์รัฐไฟเขียวนโยบายป้ายแดง/คาดยอดทะลักล้านคัน”

หนังสือพิมพ์สยามธุรกิจ หน้า 1 ฉบับวันที่ 31 สิงหาคม – 2 กันยายน 2554