

# ลีสซิ่งยืดเวลาชำระค่างวด-ยกเว้นเบี้ยปรับ

ลีสซิ่งรถระบุน้ำหนักมูลค่าเช่าในเมือง 10,000 ราย แรงช่วยเหลือเบื้องต้นยืดเวลาชำระค่างวด ยกเว้นเบี้ยปรับด้านฮอนด้าเตรียมนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปจากอินโดฯ และมาเลย์ฯ วิกฤติระยะสั้น นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกลีกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า จากปัญหาทกภัยที่เกิดขึ้นในขณะนี้สำหรับลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมบริษัทได้ออกมาตรการช่วยเหลือเพื่อบรรเทาความเดือดร้อน โดยลูกค้าจะได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมและเบี้ยปรับล่าช้า และจะได้รับการเสนอโปรแกรมปรับลดยอดการผ่อนชำระและปรับยืดเวลาการชำระค่างวด ส่วนลูกค้ากลุ่ม ดีลเลอร์รถยนต์ บริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายๆ

ไป โดยปัจจุบันมีลูกค้าที่เดือดร้อนติดต่อเข้ามาแล้ว 250 ราย คาดว่าจะมีลูกค้าใช้มาตรการช่วยเหลือ 7.5% จากจำนวนลูกค้าทั้งหมด 1.5 แสนราย หรือคิดเป็นประมาณ 10,000 ราย แต่หากพื้นที่น้ำท่วมขยายวงกว้างไปอีก น่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 10% จากลูกค้าทั้งหมด ซึ่งสัดส่วนดังกล่าวยังไม่รวมกรณีน้ำท่วมในกทม.

ส่วนผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ ทั้งในแง่ยอดการผลิตในประเทศ คาดว่าจะลดลง 3 แสนคัน จากเดิมประมาณการยอดผลิตทุกค่ายจะอยู่ที่ 1.8 ล้านคัน คาดจะเหลือแค่ 1.5 ล้านคัน และในแง่ยอดจำหน่ายในประเทศจะเหลือ 9 แสนคัน จากที่ศูนย์วิจัยกลีกรไทยประเมินไว้ 9.4 แสนคัน และสมาคมอุตสาหกรรมรถยนต์ ประเมินไว้ 1 ล้านคัน

ทั้งนี้ จากยอดการผลิตและกำลังซื้อที่คาดว่าจะชะลอตัวนั้นจะส่งผลกระทบต่อธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ให้ลดลงเหลือ 6 แสนล้านบาท จากที่คาดการณ์ไว้ 6.5 แสนล้านบาท หรือหายไปประมาณ 10% อย่างไรก็ตาม หกมองไปถึงปี 2555 หรือปีหน้าเชื่อว่าผลกระทบจะต้องมีตามมาอย่างมาก เนื่องจากผู้ผลิตรายใหญ่จากค่ายญี่ปุ่นอย่างฮอนด้า ได้รับความเสียหายจากโรงงานผลิตที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ ขณะที่ค่ายอื่นๆ ก็ไม่มีชิ้นส่วนผลิต และได้หยุดกำลังการผลิตแล้ว โดยยังไม่สามารถกำหนดได้แน่นอนว่าจะกลับมาผลิตเหมือนเดิมได้อีกเมื่อใด

และจากการที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะได้รับความเสียหายอย่างหนัก ส่งผลให้ฮอนด้า ซึ่งมีทั้ง ฮอนด้า ออโตโมบิล

และไทยฮอนด้า ต้องหยุดการผลิตรถยนต์ฮอนด้าอย่างไม่มีกำหนด รวมทั้งโตโยต้าและยี่ห้ออื่นๆ ก็ได้รับผลกระทบจากการไม่มีชิ้นส่วนยานยนต์ป้อนโรงงานด้วยเช่นกัน

ล่าสุด ฝ่ายบริหารฮอนด้า ได้ชี้แจงในเบื้องต้นว่า ได้เตรียมแผนรับมือ ด้วยการนำเข้ารถยนต์สำเร็จรูปจากประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ขณะที่ค่ายรถอื่นๆ ซึ่งไม่ได้เกิดภาวะน้ำท่วมโดยตรง แต่ได้รับผลกระทบจากโรงงานชิ้นส่วนมีปัญหา พลอยต้องหยุดผลิตไปด้วยนั้น ก็จะใช้แนวทางเบื้องต้นเช่นเดียวกัน ด้วยการนำเข้าชิ้นส่วนและอุปกรณ์จากนอกประเทศแทน ขณะที่มาสด้า เผยว่ารถยนต์ในสต็อกมีเพียง 30-45 คันเท่านั้น เชื่อว่าใน 1-2 เดือนจากนี้ อาจพบปัญหารถยนต์ในไทยขาดตลาด

## “ลีสซิ่งยืดเวลาชำระค่างวด-ยกเว้นเบี้ยปรับ”