

หนังสือพิมพ์ ออโต้ พรีเมียว

# AUTO

# PREVIEW

ครบเครื่อง เรื่องยานยนต์

ปีที่ 8 ฉบับที่ 182 วันที่ 20 ตุลาคม - 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2554  
ราคา 20 บาท [www.autopreview.co.th](http://www.autopreview.co.th)



สัญญาณพิเคซ

พืชน้ำท่วมทำ 'ลิสซิ่ง' อ่วม



>อ่านต่อหน้า A2

# พืชน้ำท่วมทำ 'ลีสซิ่ง' อ่วม



นางอรุณ อภิกคศิริกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. ทีทีไอไฟแนนเชียลกรุ๊ป (TISCO) กล่าวว่า การเติบโตของสินเชื่อในไตรมาส 4/54 คาดว่าจะชะลอตัวลงจากช่วง 9 เดือนแรกทีสิ้นสุดเมื่อเดือนธันวาคม 21% เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมและธนาคารได้ปิดทำการไป 2 สาขา ที่จ.พระนครศรีอยุธยา และนครสวรรค์ ทั้งนี้บริษัทได้มีการออกมาตรการต่างๆ เพื่อช่วยเหลือลูกค้าที่ได้รับผลกระทบทั้งการพักหนี้และยืดเวลาชำระหนี้ ซึ่งจะมีการพิจารณาเป็นรายบุคคลไป แต่ส่วนใหญ่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับหนี้ที่ได้รับผลกระทบหนักอย่างในเคสลูกค้าที่รวมโรงนะ

สำหรับ NPL ในเป็นค้ำตัวจะไม่กังวลมากนัก แม้ว่าจะมีน้ำท่วมซึ่งประเมินว่าน้ำท่วมส่งผลในระยะสั้นเท่านั้น ประกอบกับการที่ส่วนตักน้ำมากในเป็นปีประชาชนในพื้นที่ภาคอีสานจะได้รับผลดีในด้านเกษตรกรรมซึ่งจะช่วยชดเชยปัญหาเศรษฐกิจของประเทศได้ ทั้งนี้ NPL ของกลุ่มอยู่ที่ประมาณ 1% ถือว่าน้อยสุดในระบบ และ NIM ปัจจุบันเริ่มนิ่งแล้ว แต่คาดว่า NIM สิ้นปีมีโอกาสปรับลดลงเล็กน้อยจากช่วง 9 เดือนแรกอยู่ที่ 3.5%

นางกรรณิกา ชลิตอาภรณ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์ เปิดเผยว่า จากปัญหาอุทกภัยดังกล่าวในขณะนี้พบว่าเกิดผลกระทบกับภาคธุรกิจและบุคคลเป็นวงกว้าง ซึ่งทางองค์กรต่างๆ เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เครดิตบูโร และธนาคารพาณิชย์ต่างมีมาตรการให้ความช่วยเหลือลูกค้าที่สินเชื่อและผู้ให้บริการทางการเงิน โดยเฉพาะ ธปท. ที่อนุโลมให้ธนาคารพาณิชย์ไม่ต้องจัดชั้นลูกค้าที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมและได้รับความช่วยเหลือจากธนาคารให้เป็นหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ขณะที่เครดิตบูโรระบุว่าจะไม่ขึ้นบัญชีลูกค้าที่เหล่านี้ เนื่องจากไม่ได้เป็นความเสียหายจากความสามารถในการชำระหนี้ของธุรกิจแต่เป็นผลกระทบทางธรรมชาติ

หากเราไม่ช่วยกัน ธปท. ก็อนุโลมให้ไม่ถือเป็น NPL เพราะไม่ใช่ลูกค้าผิด แต่เป็นผลกระทบจากน้ำท่วม ซึ่งการเข้าไปฟื้นฟูของแบงก์จะช่วยให้ความเสียหายไม่แรงมาก อย่างไรก็ตามลูกค้าที่ไม่ใช่กลุ่มที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมมักจะแยบยลเข้ามาด้วย เช่นปีที่ผ่านมามีลูกค้าที่สวมสิทธิเข้ามากว่า 50%



ธรรมชาติช่วยเราบ้าง การพักชำระหนี้ การผ่อนผันและปรับยืดเวลาการชำระค่าเช่าซื้อ โดยบริษัทได้ยกเว้นค่าธรรมเนียมและค่าปรับล่าช้าตั้งแต่เริ่มจนถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2554

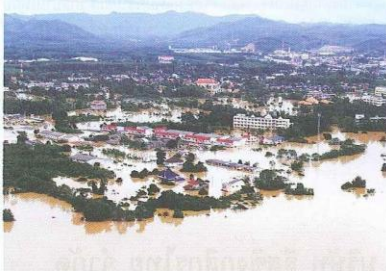
“กรุงเทพฯ ออโต้ ได้ให้การช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้ประสบภัยจากสถานการณ์น้ำท่วมในครั้งนี้อย่างตรงและทันท่วงที เราได้ร่วมกับหน่วยราชการในพื้นที่ประสบภัย อาทิ จังหวัดอยุธยา อย่างทอง สิงห์บุรี ชัยนาท นครสวรรค์ กำแพงเพชร และพิษณุโลก โดยมอบห้องสุขาลอยน้ำ ถุงยังชีพ และเงินบริจาค มูลค่ากว่า 660,000 บาท เพื่อนำไปบรรเทาทุกข์แก่ผู้เดือดร้อน รวมทั้งจัดส่งพนักงานอาสาสมัครได้ลงพื้นที่เพื่อส่งมอบอย่างเร่งด่วน ทั้งนี้เรายังได้ร่วมมือกับดีลเลอร์ในการให้ความช่วยเหลือผ่านสาขาของกรุงเทพฯ ออโต้ในพื้นที่ประสบภัย” นายไพโรจน์ กล่าว

ตรวจสอบสภาพลีสซิ่งรายใหญ่และรายเล็ก พบว่าส่วนใหญ่เป็นวงหลังน้ำท่วมส่งสัญญาณหนี้เพิ่ม ลูกค้าหลายรายนำท่วม ส่งผลรายได้ไม่พอกับรายจ่ายค่างวด ยอมรับตัวไม่ยอมเสียลูกค้าใช้วิธียืดเวลาการผ่อน

สถานการณ์น้ำท่วมใหญ่ที่กำลังเกิดขึ้นอยู่ในหลายจังหวัดต้องยอมรับว่ามีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจลีสซิ่งหรือเช่าซื้อรถยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากลูกค้าผู้ใช้ซื้อรถที่ได้รับผลกระทบไม่สามารถชำระหนี้ได้ตรงเวลา เนื่องจากลูกค้าไม่สามารถหารายได้ได้ ทางออกของธนาคารหรือสถาบันการเงินหรือลีสซิ่งก็ได้ชัดเจนนี้คือ ยืดระยะเวลาในการผ่อนส่ง ต้องยอมรับว่า ในช่วง 1 เดือนที่ผ่านมา สถานการณ์น้ำท่วมส่งผลถึงพื้นที่ทำกินของเกษตรกร และที่อยู่อาศัยในหลายจังหวัดของประเทศไทยพื้นที่กว้างขวาง ถึงเวลานี้เริ่มส่งผลให้อัตราการชำระค่างวดรถยนต์ของลูกค้าเริ่มช้ามากขึ้น

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เปิดเผยว่า สถานการณ์น้ำท่วมส่งผลให้อัตราการผิดนัดรถยนต์ในปีนี้เป็นไปตามเป้าที่วางไว้ 1.8 ล้านคัน จะเหลือ 1.5 ล้านคัน และยอดการจำหน่ายในประเทศลดลงจากเป้า 9.5 แสนคันเหลือ 9 แสนคัน และยังส่งผลถึงยอดการเช่าซื้อรถยนต์ในระบบลดลงด้วยจากเป้า 6.5 แสนล้านบาท เหลือ 6 แสนล้านบาท หรืออาจหายไป 5 หมื่นล้านบาท ขณะนี้ยอดการเช่าซื้อของแต่บริษัทอาจลดลงไปประมาณ 10%

นายไพโรจน์ ชินครุฑ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ออโต้ แคปปิตอล ออโต้ ลีส จำกัด (มหาชน) หรือ กรุงเทพฯ ออโต้ เปิดเผยว่า กรุงเทพฯ ออโต้ ตระหนักถึงความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยจากสถานการณ์น้ำท่วมอย่างรุนแรงและเฉียบพลันในหลายพื้นที่ โดยได้ออกมาตรการช่วยเหลือในหลายรูปแบบสำหรับลูกค้าในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบตามประกาศของทางภาครัฐ ได้แก่ การยกเว้นค่า



## “พืชน้ำท่วมทำลีสซิ่งอ่วม”

หนังสือพิมพ์อโต้ ปริว หน้าที่ 1-A2 ฉบับวันที่ 20 ตุลาคม - 4 พฤศจิกายน 2554