

# เคลิสซิ่งเล็งปล่อยกู้เพิ่ม28% รุกอีโคคาร์-มาตรการรัฐหนุน

ASTVผู้จัดการรายวัน - ลิสซิ่งกสิกรไทยเดินหน้าสินเชื่อเช่าซื้อรถ ตั้งเป้าปล่อยกู้ใหม่ 5.9 หมื่นล้าน หรือเติบโต 38% ดันยอดคงค้างแตะ 8.2 หมื่นล้าน มั่นใจตลาดฟื้นไตรมาสแรก รับอานิสงส์มาตรการรัฐ-แรงซื้ออื่นจากปีก่อน

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลิสซิ่งกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า ผลประกอบการโดยรวมของบริษัทปี 2554 ที่ผ่านมามีออกมาเป็นที่น่าพอใจ แม้ว่าในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปีจะได้รับผลกระทบจากอุทกภัยร้ายแรง ส่งผลให้ยอดขายรถยนต์จากที่คาดการณ์ไว้ในระดับ 9 แสน-1 ล้านคัน เหลือไม่ถึง 8 แสนคัน ซึ่งส่งผลต่อการปล่อยสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ทั้งระบบรวมถึงลิสซิ่งกสิกรไทยด้วย

ทั้งนี้ ในปี 2554 ที่ผ่านมามีบริษัทปล่อยสินเชื่อรวมที่ 53,355 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึง 28% จากเป้าหมายที่ตั้งไว้ 43,000 ล้านบาท โดยในจำนวนนี้เป็นยอดสินเชื่อเช่าซื้อและลิสซิ่ง (Hire Purchase) จำนวน 31,927 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 15% ส่วนยอดสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ (Floorplan) ของลิสซิ่งกสิกรไทย ในปี 2554 อยู่ที่ 21,429 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 52% สำหรับยอดสินเชื่อคงค้างใน

ระบบ (Outstanding Loan) ณ ปัจจุบัน มีมูลค่ากว่า 63,832 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 18% แต่ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 64,000 ล้านบาท โดยเป็นสินเชื่อที่ไม่เกิดให้ก่อรายได้ (NPL) อยู่ที่เพียง 1.04% ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับต่ำมาก ส่วนผลกำไรสุทธิมี 471 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 19% เมื่อเปรียบเทียบผลกำไรในปี 2553 สูงกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้ 468 ล้านบาท

สำหรับแนวโน้มดอกเบี้ยในปีนี้ คงจะอยู่ในภาวะทรงตัวหรือปรับตัวลดลงเล็กน้อย แต่การปรับขึ้นคงยากเนื่องจากการแข่งขันสูงพร้อมกันนั้น ก็จะต้องมีการบริหารงานให้สมดุลระหว่างการรุกตลาดใหม่กับความเสี่ยงที่จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากในปีนี้นับว่าบริษัทจะเพิ่มสินเชื่อในส่วนของรถอีโคคาร์และรถกระบะ ซึ่งอาจจะมีความเสี่ยงสูงกว่ารถใหม่

ด้านนายอัศวินวิทย์ ลิตสิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิ่งกสิกรไทย จำกัด กล่าวว่า ในปี 2555 บริษัท ลิสซิ่งกสิกรไทย ยังคงให้ความสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคง โดยได้ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อใหม่รวม 59,908 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 38% ซึ่งจะทำให้บริษัทมียอดสินเชื่อรวมอยู่ที่ 82,213 ล้านบาท หรือ



อิสระ วงศ์รุ่ง

เพิ่มขึ้น 28.79% พร้อมตั้งเป้าผลกำไรที่ 574 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.44% และเอ็นพีแอลลดเหลือ 0.92% พร้อมคาดการณ์ว่ายอดขายรถยนต์โดยรวมปี 2555 น่าจะทะลุถึง 1 ล้านคัน เนื่องจากปัจจัยบวกด้านมาตรการของภาครัฐ ซึ่งได้แก่นโยบายคิกออฟรถยนต์คันแรก ซึ่งได้ขยายสิทธิครอบคลุมถึงกลุ่มผู้ซื้อที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม และการผ่อนผันให้สามารถนำเข้ารถยนต์ใหม่ทั้งคัน โดยใช้ฐานภาษีเช่นเดียวกับการผลิตในประเทศ ประกอบกับการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ในตลาดยังคงมีอย่างต่อเนื่อง ■

## “เคลิสซิ่งเล็งปล่อยกู้เพิ่ม 28% รุกอีโคคาร์-มาตรการรัฐหนุน”

หนังสือพิมพ์ ASTV ผู้จัดการ Section: Financial, Currency, Fund and Stock หน้า 23

ฉบับวันอังคารที่ 31 มกราคม 2555