



ลีสซิ่งกสิกรไทย ผ่านน้ำท่วม โขว์ตัวเลขสินเชื่อ 9 เดือน หุ่งแล้ว 4.4 หมื่นล้านบาท ส่วนเป้าทั้งปีตั้งไว้ 4.3 หมื่นล้านบาท ส่งผลสินเชื่อคงค้างเพิ่มขึ้นเป็น 6.49 หมื่นล้านบาท พร้อมออกมาตราการช่วยเหลือลูกค้าที่ประสบอุทกภัย

“เราประเมินผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมจะส่งผลให้อัตราผิดนัดรถยนต์ในประเทศในปีนี้จะลดลง 3 แสนคัน เหลือ 1.5 ล้านคันจากเป้าหมายที่ 1.8 ล้านคัน ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศคาดว่าจะลดลง 4 หมื่นคัน

ทำให้เกิดเงินเป้าหมาย โดยสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ทั้งสิ้น 4.41 หมื่นล้านบาท สูงกว่าเป้าที่ตั้งไว้ที่ 4.33 หมื่นล้านบาท ทำให้ยอดสินเชื่อคงค้างของบริษัทในปัจจุบันเพิ่มขึ้นเป็น 6.49 หมื่นล้านบาท

ขณะที่ตัวเลขสัดส่วนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ในปัจจุบันอยู่ที่ 0.88% ต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้ที่ 1.77% ซึ่ง บริษัทประเมินว่าตัวเลขเอ็นพีแอลในช่วงที่เหลือของปีนี้จะคาดว่าจะเพิ่มขึ้นไม่เกิน 1% จากเหตุการณ์น้ำท่วม ในขณะที่กำไรสุทธิงวด 9 เดือนแรกปีนี้อยู่ที่ 342 ล้านบาท โดยเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้

สำหรับปัจจุบันมีลูกค้าของลีสซิ่งกสิกรไทยที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์น้ำท่วมได้เข้ามาขอความช่วยเหลือแล้วกว่า 250 ราย จากจำนวน



ลีสซิ่งกสิกรไทย KASIN LEASING SYSTEMS  
**อิสระ วงศ์รุ่ง**  
 Kasin Wongsirun  
 บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด

# ลีสซิ่งกสิกรฯ

## สินเชื่อพุ่ง 4.4 หมื่นล.

เหลือ 9 แสนคันจากเป้าที่ตั้งไว้ 9.4 แสนคัน ซึ่งประเมินว่ายอดสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ทั้งระบบในปีนี้จะลดลง 5 หมื่นล้านบาทจากเป้าที่คาดว่าจะอยู่ที่ 6.5 แสนล้านบาท” **อิสระ วงศ์รุ่ง** กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกสิกรไทย จำกัด กล่าว

อิสระ บอกด้วยว่า อุตสาหกรรมยานยนต์ในป็นี้น่าคิดว่าจะไม่เข้าสู่ภาวะถดถอยเพียงแต่จะมีอัตราการเติบโตที่ลดลง โดยบริษัทจะมีการประเมินแนวทางการดำเนินงานธุรกิจในปีหน้าอีกครั้ง

อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์น้ำท่วมจะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของลีสซิ่งกสิกรไทยไม่มากนัก เนื่องจากช่วง 9 เดือนแรกปี

ลูกค้าทั้งหมดที่ 1.5 แสนราย โดยคาดว่าจะมีลูกค้ามาขอความช่วยเหลือไม่เกิน 7.5% ของลูกค้าทั้งหมด ซึ่งบริษัทได้ออกมาตรการช่วยเหลือลูกค้าแล้ว

ด้านลูกค้าบุคคลที่ใช้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใหม่ สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ใช้แล้ว สินเชื่อรถขยได้ และ สัญญาเช่าทางการเงินจะได้รับ การยกเว้นค่าธรรมเนียม และ เบี้ยปรับล่าช้า รวมทั้งปรับลดยอดการผ่อนชำระ และ ยืดเวลาการชำระค่างวด

“ลูกค้าที่เป็นหนี้ขาดผ่อนชำระไม่เกิน 30 วันจากปัจจุบันจะสามารถปรับลดการผ่อนค่า งวดรายเดือนสูงสุดไม่เกิน 50% ของยอดผ่อนชำระปกติเป็นระยะเวลาสูงสุด 12 เดือน

และขยายระยะเวลาการผ่อนชำระจากสัญญา เดิมสูงสุดไม่เกิน 6 เดือน และรวมสัญญาเดิมต้องไม่เกิน 7 ปี ส่วนลูกค้ากลุ่มดีลเลอร์รถยนต์ที่ใช้ บริการสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ทาง บริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายไป”

อิสระ บอกว่า แนวทางการรับเรื่องจากลูกค้า การดำเนินการ/ ประสานงาน ลูกค้าที่ติดต่อมาผ่านทาง Call Center หรือศูนย์บริการธุรกิจทั่วประเทศของบริษัท หรือผ่านทางบริษัท โพรเกรส คอลเลคชั่น จำกัด ส่วนลูกค้าสินเชื่อเพื่อการพาณิชย์ ประกอบด้วย ลูกค้าฟลีทและฟลอร์แพลน ซึ่งทางบริษัทจะพิจารณาให้ความช่วยเหลือเป็นรายๆ ไป ซึ่งรายละเอียดความช่วยเหลืออาจแตกต่างกันได้ จึงควรให้ลูกค้าติดต่อ

เจ้าหน้าที่ Relationship Manager(RM) ที่รับผิดชอบเพื่อประสานงานต่อไป

ศูนย์วิจัยกสิกรไทย ได้มีการประเมินภาวะเศรษฐกิจจากผลกระทบเหตุการณ์อุทกภัยร้ายแรงไว้ โดยคาดว่า อุทกภัยร้ายแรงที่เกิดขึ้นครั้งนี้ จะส่งผลกระทบต่ออัตราขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปีนี้ ต่ำลงจากคาดการณ์เดิม เนื่องจากความเสียหายที่ลุกลามไปถึงภาคอุตสาหกรรมอย่างหนัก โดยในกรณีพื้นฐาน เศรษฐกิจไทยอาจขยายตัวเพียง 3.3% หรืออยู่ในกรอบ 2.9-3.6% ต่ำลงจากเดิมที่คาดว่าจีดีพีในกรณีพื้นฐานอาจขยายตัว 3.8% และมีกรอบคาดการณ์ที่ 3.5-4.2%

“ลีสซิ่งกสิกรฯ สินเชื่อพุ่ง 4.4 หมื่นล.”

หนังสือพิมพ์เดอะ พาวเวอร์ เน็ตเวิร์ค Section: Insurance หน้า 26

ฉบับวันที่ 1-15 พฤศจิกายน 2554