

๗...ฉัตรชัย ธนจินดาเลิศ

**ถึง** ตอนนี้ได้มีการประเมินเบื้องต้นออกมาจากสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทยแล้วว่า ยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถในปีนี้จะหายไปประมาณ 5 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากพิษน้ำท่วมครั้งใหญ่ที่เกิดขึ้นอยู่ก่อนประเทศในขณะนี้

ประมาณแห่งละ 10% ด้วย" อิศระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย กล่าว

ดูเหมือนตัวเลขยอดสินเชื่อที่ปรับลดลงคงไม่เกินไปนัก เมื่อเทียบกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอยู่ในขณะนี้ เพราะนิคมอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ถูกน้ำท่วม ต่างมีโรงงานที่ผลิตชิ้นส่วนหลักเพื่อส่งให้กับผู้ประกอบการ

## น้ำซัดเช่าซื้อ...

# หายไป 5 หมื่นล้านบาท

ยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถที่หายไปจำนวนมหาศาลนั้นจะทำให้ตลาดกระเทือนไม่น้อย

เพราะเดิมคาดกันว่า ตลาดทั้งปีของธุรกิจเช่าซื้อน่าจะปล่อยสินเชื่อได้ถึง 6.5 แสนล้านบาท ก็คงลดลงเหลือเพียง 6 แสนล้านบาท

ตัวเลขดังกล่าวก็สอดคล้องกับยอดขายรถในประเทศที่ได้มีการปรับลดลงเช่นกัน จากเดิมที่อุตสาหกรรมรถยนต์ตั้งเป้าว่าในปีนี้มียอดขายที่ 9.5 แสนคัน ตอนนี้เหลือเพียง 9 แสนคัน ก็บุญไซ้

"สถานการณ์น้ำท่วมส่งผลให้ยอดผลิตรถยนต์ในปีนี้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ และกระทบมาถึงยอดสินเชื่อเช่าซื้อที่ต้องปรับลดลงด้วย และคาดว่ายอดสินเชื่อเช่าซื้อของผู้ประกอบการแต่ละแห่งก็น่าจะหายไป

รถยนต์ยี่ห้อต่างๆ ทั้งสิ้น

จึงไม่น่าแปลกใจหากช่วงเวลานี้ทุกค่ายรถยนต์จะประกาศหยุดรับจองรถ หรือไม่ก็สามารถระบุวันรับรถได้

แม้จะมีหลายค่ายรถยนต์ที่มีโรงงานอยู่จระยอง และไม่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมก็ตาม แต่ก็ยังต้องพึ่งพาชิ้นส่วนบางรายการจากโรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมที่ถูกน้ำท่วมอยู่ดี

ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดที่สุดคงเป็นรถยนต์ค่ายฮอนด้าที่มีโรงงานผลิตอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมโรจนะที่ถูกน้ำท่วม 100% ต้องประกาศหยุดการผลิตออกไปอย่างไม่มีกำหนด ซึ่งก็คงต้องรอให้น้ำลดระดับลงก่อนถึงจะประเมินสถานการณ์ได้ เพราะในยามปกติไม่มีเหตุอะไรเกิดขึ้น ใครที่ซื้อรถยนต์





อันดับก็ต้องรอไปประมาณ 2 เดือน อยู่แล้ว

เช่นเดียวกับรถยนต์ค่ายอื่นๆ ที่ปกติก็ต้องรอ 1-2 เดือนเช่นกัน กว่าจะได้รับรถยนต์ป้ายแดงมาขับ

ดังนั้น หลังจากนี้คงจะได้เห็นแต่ละค่ายรถยนต์ต่างทยอยกันประกาศหยุดการผลิตชั่วคราว หากชิ้นส่วนในสต็อกที่มีไว้หมดลงหรือไม่สามารถหาชิ้นส่วนรถยนต์จากที่อื่นมาทดแทนได้

ในเมื่อแต่ละค่ายไม่สามารถส่งมอบรถให้ลูกค้าได้สินเชื่อเช่าซื้อรถยนต์ก็ไม่สามารถผลักดันออกไปได้เช่นกัน จึงส่งผลกระทบต่อยอดสินเชื่ออย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้เรียกได้ว่าบีบปิดทึบไปแล้วสำหรับยอดสินเชื่อเช่าซื้อ

อรนุช อภิศักดิ์ศิริกุล ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่มทิสโก้ กล่าวว่า ยอดสินเชื่อเช่าซื้อรถในเดือน ก.ย.ที่ผ่านมา ลดลงไปประมาณ 10-12% ซึ่งเป็นผลกระทบจากน้ำท่วม และ

คงส่งผลกระทบต่อสินเชื่อเช่าซื้อโดยรวมในช่วง 1-2 เดือนนี้

เชื่อว่าหลังเหตุการณ์คลื่นคล้ายลง ตลาดรถยนต์ก็คงมีการฟื้นตัวทันที เพราะยังมีปัจจัยบวกจากมาตรการรถคันแรก

ในทางกลับกันแม้สินเชื่อเช่าซื้อรถป้ายแดงจะชะลอตัว แต่คาดว่าสินเชื่อจำหน่ายทะเบียนรถอาจขยายตัวขึ้น เมื่อลูกค้าต้องการสภาพคล่องหลังจากน้ำลดลง

ทิสโก้ แจ้งว่าลูกค้าที่อยู่ในพื้นที่น้ำท่วม นั้น ปัจจุบันได้มีลูกค้าติดต่อเข้ามาเพื่อขอปรับโครงสร้างหนี้แล้วประมาณ 400 ราย หรือ 0.1% ซึ่งถือว่าเล็กน้อยเท่านั้น เมื่อเทียบกับลูกค้าสินเชื่อเช่าซื้อรถของทิสโก้ที่มีอยู่ 4 แสนราย ซึ่งธนาคารจะช่วยตามความจำเป็น เช่น กระจายระยะเวลาผ่อนชำระ ค่างวดจาก 3-6 เดือน เป็นนานสุดถึง 12 เดือน ซึ่งทางธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ก็ยอมให้ลูกค้าที่ประสบภัยน้ำท่วมไม่ต้องกลายเป็นเอ็นพีแอลแล้ว หากค้างค่างวดเกินกว่า 3 เดือน ○



“น้ำซัดเช่าซื้อ...หายวับ 5 หมื่นล้าน”

หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ Section: Insurance หน้า A10 ฉบับวันอังคารที่ 18 ตุลาคม 2554