

● ค่ายรถยนต์หยุดผลิตคนซื้อรอเป็นปี

รถป้ายแดงระส่ำน้ำทลาก

กสิกรีสซึ่งเข้มพิษน้ำท่วมทำค่ายรถยนต์หยุดผลิตส่งผลให้คนซื้อรถป้ายแดงต้องร้องเพลงรอปีเฉพาะยี่ห้ออื่นซื้อเดือนก.ย.ลดลงแล้ว 25% เผยข่าวดีดอกเบี๋ยลีสซึ่งหมดยุคขาขึ้น จากนี้มีแต่ทรงตัวหรือปรับลดลง หลัง กนง.ไม่ปรับขึ้นดอกเบี้ย

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซึ่งกสิกรไทย จำกัดเปิดเผยว่า ผลประกอบการของบริษัทใน 9 เดือนแรกของปี 2554 มีการเติบโตจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนในทุกด้าน โดยบริษัทสามารถปล่อยสินเชื่อใหม่ได้ทั้งสิ้น 44,137 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 47.12% สูงกว่าเป้าหมายสินเชื่อรวมทั้งปีที่บริษัทตั้งไว้ที่ 43,304 ล้านบาท

สำหรับยอดสินเชื่อคงค้างทั้งหมดอยู่ที่ 64,946 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2553 ประมาณ 26.21% ในขณะที่สินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (เอ็นพีแอล) อยู่ที่เพียง 0.88% ลดลงจากปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ 1.27% มีผลกำไรสุทธิอยู่ที่ 342.54 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 10.96% เมื่อเปรียบเทียบผลกำไรในช่วงเดียวกันของปี 2553

“ผลกระทบจากน้ำท่วมทำให้ไตรมาส 4 ของปีนี้เป็นช่วงที่อุตสาหกรรมรถยนต์ต้องแก้ปัญหาหน้าท่วม กว่าจะเริ่มเดินเครื่องผลิตใหม่ก็ปีหน้า ดังนั้นปีนี้ก็ถือว่าจบแล้ว สินเชื่อของบริษัทได้ตามเป้าหมายทั้งที่ตั้งไว้แล้ว หลังจากนั้นคงอยู่

ในช่วงของการระงับตัวไม่ให้ยอดสินเชื่อคงค้างลดลง ก็ถือว่าพอใจแล้ว”

ส่วนการช่วยเหลือลูกค้าที่ประสบภัยน้ำท่วม ขณะนี้มีลูกค้าขอความช่วยเหลือเข้ามาแล้ว 250 ราย เชื่อว่าจะมีลูกค้าได้รับผลกระทบ 10,000 ราย หรือ 7.5% ของจำนวนลูกค้าที่มีอยู่ 150,000 ราย และเชื่อว่าหากน้ำท่วมขยายวงกว้างลูกค้าจะได้รับผลกระทบ 10% หรือ 15,000 ราย โดยบริษัทพร้อมให้การช่วยเหลือ ลดค่างวดผ่อนชำระ ยืดเวลาชำระหนี้ ลดเบี้ยปรับต่างๆ โดยเชื่อว่าสิ้นปีจะคุมเอ็นพีแอลให้อยู่ในระดับ 1%

ทั้งนี้ผลกระทบจากน้ำท่วมทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ประสบปัญหา และได้หยุดผลิตทั้งฮอนด้าและโตโยต้าส่งผลให้ยอดสินเชื่อรถยนต์ปรับตัวลดลง โดยในเดือน ก.ย.ที่ผ่านมายอดสินเชื่อรถยนต์ของบริษัทปรับตัวลดลง 25% โดยจากการส่งมอบรถยนต์ใหม่จะเกิดความล่าช้าออกไป 6 เดือน ถึง 1 ปี

“น้ำท่วมนับว่ากระทบกับธุรกิจรถยนต์ ยอดขายหายไป 40,000 คัน จากเดิมนี้นับว่ายอดขายจะอยู่ที่ 40,000 คัน ก็จะปรับลดลงเหลือ 900,000 คัน ส่วนสินเชื่อทั้งหมดคาดว่าจะอยู่ที่ 850,000 ล้านบาท ก็จะลดลงเหลือ 800,000 ล้านบาท โดยอัตราดอกเบี้ยลีสซึ่งจากนี้เป็นต้นไปจะไม่ปรับตัวเพิ่มขึ้น และจะทรงตัวไปจนถึงสิ้นปี ซึ่งสินเชื่อรถใหม่อยู่ที่ 2.85% ต่อปี หลังจากคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ไม่ปรับขึ้นดอกเบี้ย”

“ค่ายรถยนต์หยุดผลิตคนซื้อรอเป็นปี รถป้ายแดงระส่ำน้ำทลาก”

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ Section: Economy หน้า 9 ฉบับวันเสาร์ที่ 22 ตุลาคม 2554