

# ลีสซิ่งไม่พบทิ้งรถจม กลีกรฯ ย้ำเข้มสินเชื่อ

ไทยโพสต์ ● สมาคมเช่าซื้อไทย ยังไม่พบลูกหนี้ทิ้งรถจมน้ำ เป็นการหนีเสีย พร้อมให้การช่วยเหลือ ด้านลีสซิ่งกลีกรไทย ย้ำต้องเข้มงวดสินเชื่อ เร่งหาผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบสภาพรถยนต์ หนี้นถูกย้อมแมว

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิ่งกลีกรไทย จำกัด ในฐานะประธานสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย เปิดเผยว่า ขณะนี้ผู้ประกอบการธุรกิจเช่าซื้อที่เป็นสมาชิกสมาคมฯ ยังไม่พบมีลูกหนี้เช่า-ซื้อทิ้งรถยนต์จากปัญหาน้ำท่วม หรือ การถูกเฉี่ยวชนได้รับความเสียหายจากการนำรถไปจอดบนทางด่วน เนื่องจากส่วนใหญ่ทำประกันภัยชั้น 1 ซึ่งความคุ้มครองครอบคลุมถึงภัยน้ำท่วม ประกอบกับสมาคมฯ ยังออก 7 มาตรการความช่วยเหลือ เช่น การพักชำระหนี้ ลดอัตราดอกเบี้ย และยกเว้นเบี้ยปรับจากการชำระล่าช้าให้อยู่แล้ว

สำหรับเฉพาะลีสซิ่งกลีกรไทย มีลูกหนี้ติดต่อสอบถามถึงมาตรการช่วยเหลือประมาณ 1,000 ราย จากลูกค้าทั้งสิ้น 150,000 ราย โดยจำนวนครึ่งหนึ่งที่โทรเข้ามา เป็นเพียงการสอบถามข้อมูลเท่านั้น แต่ไม่เข้า

ร่วมโครงการ ซึ่งคาดว่าหลังระดับน้ำท่วมลดลง จะมีเข้ามามากกว่านี้

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการที่มิได้สร้างธุรกิจการปล่อยสินเชื่อรถยนต์ใช้แล้ว อาจถูกระทบจากปัญหาหนี้เสียบ้าง เพราะเดิมมีความเสี่ยงสูงอยู่แล้ว แต่ของกลีกรไทยมากกว่า 90% คือสินเชื่อรถยนต์ใหม่ จึงไม่กังวลต่อปัญหานี้และไม่กังวลต่อการตั้งสำรองหนี้เสียเพิ่มในไตรมาส 4 ปีนี้

“สินเชื่อใหม่ไตรมาส 4 ทุกแห่งตกกันถ้วนหน้า เพราะบริษัททรยนต์ไม่มีรถส่งมอบ และไม่รู้จะฟื้นฟูเมื่อไร แต่เราสบายใจแล้ว เพราะ 9 เดือนแรกสินเชื่อได้ตามเป้าแล้ว 40,000 ล้านบาท แต่ถูกกระทบด้านการทำแผนธุรกิจปีนี้ เพราะไม่รู้ว่าจะบริษัททรยนต์จะกลับมาได้เมื่อไร” นายอิสระ ระบุ

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังต้องมีการเข้มงวดต่อการอนุมัติสินเชื่อจำนำทะเบียนรถมากขึ้นด้วย เพราะอาจถูกลูกค้านำรถยนต์ที่จมน้ำมาเป็นหลักประกันสินเชื่อได้ ดังนั้นต้องเร่งหาเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญในการตรวจสอบสภาพรถยนต์

“ลีสซิ่งไม่พบทิ้งรถจม กลีกรฯ ย้ำเข้มสินเชื่อ”

หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ Section: เศรษฐกิจ หน้า 7

ฉบับวันที่ 15 พฤศจิกายน 2554