

■ BAYปล่อยบัตรปีนี้1.1แสน/ลิสซิงกลีกรเร่งปั๊มยอด

KTBปั่นสินเชื่อโต7%NIMหด

แบงก์กรุงไทยขยับสินเชื่อเพิ่มปีนี้ 7%แต่รับNIMน้อยลงผลลดดอกเบี้ย BAY ตั้งเป้าเพิ่มบัตรเครดิต1.1แสนใบขยายฐานเป็น 1.1 ล้าน ขณะที่กลีกรไทยลิสซิงเร่งปั๊มยอดสินเชื่อใหม่ 6 หมื่นล้าน

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ กรรมการผู้จัดการ บมจ.ธนาคารกรุงไทย เปิดเผยว่า ในปีนี้ธนาคารกรุงไทยตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อได้ร้อยละ 7 จากปีก่อน ตามการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ(จีดีพี) ที่คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 4-5 แต่ส่วนต่างดอกเบี้ย (NIM) จะลดลงจากสิ้นปี 2554 ที่อยู่ระดับร้อยละ 2.8-2.9 ตามการปรับลดอัตราดอกเบี้ย

ด้านนายสุชาติ จงม้นคง กรรมการผู้จัดการ บริษัททอยูธยา แคปปิตอล เซอร์วิส เซส จำกัด หรือ กรุงศรี คอนซูมเมอร์ ผู้ให้บริการบัตรเครดิตในเครือกรุงศรี กล่าวว่า ในปีนี้ได้ตั้งเป้าหมายว่าจะเพิ่มบัตรเครดิตใหม่ 1.1 แสนใบ ส่งผลให้ฐานลูกค้าเพิ่ม

เป็น 1.1 ล้านใบ โดยคาดสินทรัพย์ส่วนธุรกิจรายย่อยเพิ่มร้อยละ 2 หลังซื้อพอร์ตสินเชื่อ HSBC ซึ่งคาดว่าจะโอนธุรกิจลูกค้ารายย่อยของ HSBC ในไทยแล้วเสร็จปลาย มี.ค.นี้ ล่าสุดร่วมกับ สายการบินเอทิฮัดเปิดแคมเปญพิเศษ “ซื้อ 1 แกรม 1” โดยให้ลูกค้าบัตรเครดิตในเครือกรุงศรีสามารถซื้อบัตรโดยสารระหว่างประเทศผ่านบัตรเครดิตในเครือกรุงศรีกับสายการบินเอทิฮัด สายการบินชั้นนำระดับโลก โดยมีให้เลือกถึง 10 เส้นทาง เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ก.พ. - 31 มี.ค.55 นี้

ส่วนนายอักรินทร์ ฐิตสิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลิสซิงกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า ในส่วนของบริษัทก็ตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อใหม่รวม 59,908 ล้านบาท จะทำให้มียอดสินเชื่อรวมอยู่ที่ 82,213 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 28.79 พร้อมตั้งเป้าผลกำไรที่ 574 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.44 และเอ็นพีแอลลดเหลือร้อยละ 0.92

โดยคาดการณ์ว่ายอดขายรถยนต์โดยรวมปี 2555 น่าจะทะลุถึง 1 ล้านคัน เนื่องจากปัจจัยบวกด้านมาตรการของภาครัฐ ได้แก่ นโยบายคินภาชีรถยนต์คันแรก ซึ่งได้ขยายสิทธิครอบคลุมถึงกลุ่มผู้ซื้อที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม และการผ่อนผันให้สามารถนำรถยนต์ใหม่ทั้งคัน โดยใช้ฐานภาษีเช่นเดียวกับการผลิตในประเทศ ประกอบกับการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ในตลาดยังคงมีอย่างต่อเนื่อง

สำหรับผลประกอบการในปี 2554 ที่ผ่านมา บริษัทมียอดปล่อยสินเชื่อรวมที่ 53,355 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2553 ถึงร้อยละ 28 โดยในจำนวนนี้เป็นยอดสินเชื่อเช่าซื้อและลิสซิง(Hire Purchase) จำนวน 31,927 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ส่วนยอดสินเชื่อผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ (Floorplan) ของลิสซิงกลีกรไทยในปี 2554 อยู่ที่ 21,429 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 52 ยอดสินเชื่อคงค้างในระบบ

(Outstanding Loan) ณ ปัจจุบัน มีมูลค่ากว่า 63,832 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 18 แต่เป็นสินเชื่อที่ไม่เกิดให้ก่อรายได้ (NPL) อยู่ที่เพียงร้อยละ 1.04 ซึ่งถือว่าอยู่ในระดับต่ำมาก ส่วนผลกำไรสุทธิมี 471 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเปรียบเทียบกับผลกำไรในปี 2553 .

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลิสซิงกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า แม้ว่าสถานการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในช่วงปลายปี 2554 ทำให้ยอดขายรถยนต์ภายในประเทศลดลงกว่าร้อยละ 40แต่ทิศทางสัญญาณการฟื้นตัวขึ้นของอุตสาหกรรมรถยนต์ของไทยในช่วงปลายปี 2554 นั้นก็คาดว่าจะส่งผลต่อเนื่องมายังทิศทางอุตสาหกรรมในช่วงปี 2555 ด้วย โดยเฉพาะในส่วนของการกำลังการผลิตที่จะค่อยๆ ปรับเพิ่มสูงขึ้นนี้ สำหรับตลาดรถยนต์ในประเทศของไทยปี 2555 นั้นน่าจะเริ่มฟื้นตัวได้ภายในไตรมาสแรก

“BAY ปล่อยบัตรปีนี้ 1.1 แสน/ ลิสซิงกลีกรเร่งปั๊มยอด KTB ปั่นสินเชื่อโต 7% NIM หด”

หนังสือพิมพ์สยามรัฐ Section: Economy หน้า 14 ฉบับวันอังคารที่ 31 มกราคม 2555