

หวั่นลดภาษีซื้อรถคันแรก

● ลูกค้าสวมสิทธิคันหนึ่งนำฟุ้ง

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย จำกัด ในฐานะประธานกรรมการธุรกิจเช่าซื้อไทย เปิดเผยว่า การปรับลดภาษีให้กับประชาชนกรณีซื้อรถปิกอัพ และอีโคคาร์ คันแรกในราคาไม่เกิน 1 ล้านบาทของรัฐ อาจส่งผลต่อหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้หรือเอ็นพีแอล เกิดขึ้นในระบบเพิ่มขึ้นหากไม่กำหนดฐานะของผู้ซื้อให้ชัดเจน ทั้งนี้เห็นว่าบุคคลที่จะซื้อรถยนต์ในราคาดังกล่าวได้ ต้องมีรายได้เกินเดือนละ 25,000 บาท เพราะหากวางเงินดาวน์ 20% และลูกค้ำผ่อนชำระ 60 เดือน จะต้องผ่อนค่าวงรถในอัตราเดือนละ 10,000 บาท แต่ถ้าวรราคาไม่เกิน 500,000 บาทลูกค้ำต้องมีรายได้ประมาณ 15,000 บาท เพื่อผ่อนค่าวงเดือนละ 8,000 บาท ดังนั้นเห็นว่านโยบาย

ปิกอัพและรถยนต์ประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) เดิบโตมากขึ้น ส่วนจะเดิบโตมากน้อยแค่ไหนนั้น คงต้องรอดูความชัดเจนจากรัฐก่อน ซึ่งหากรัฐบาลประกาศนโยบายจริง บริษัทจะปรับพอร์ตสินเชื่อใหม่ โดยแผนงานในช่วง 4 เดือนข้างหน้าเน้นทุกตลาด ทั้งสินเชื่อรถยนต์ใหม่ สินเชื่อรถยนต์มือสอง สินเชื่อเพื่อคนมีรถ หรือ กรุงศรี คาร์ ฟอรั แคช เพราะต้องการเป็นผู้นำทุกตลาดของสินเชื่อยานยนต์ ส่วนยอดสินเชื่อคงค้างสินเชื่อมีมากกว่า 150,000 ล้านบาท จากเป้าที่ตั้งไว้ 146,000 ล้านบาท เนื่องจากบริหารความเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์ดี

นายบุญทรง เจริญภิรมย์ รมช.คลัง กล่าวว่ กระทรวงการคลังได้เสนอมาตรการลดภาระภาษีรถยนต์คันแรก เพื่อรบบรรจุเข้าวาระสู่การพิจารณาของ ครม. เร็ว ๆ นี้ โดยในหลักการได้ขยายมาตรการให้ครอบคลุมผู้มีรายได้น้อยมากขึ้น จากเดิมที่ให้สิทธิเฉพาะผู้

ซื้อรถยนต์ประหยัดพลังงาน (อีโคคาร์) และรถปิกอัพป้ายแดง ที่รัฐบาลสนับสนุนให้มีการลงทุน และเน้นที่รถประหยัดพลังงานเท่านั้น เป็นขยายให้สามารถซื้อรถยนต์ประเภทใดก็ได้ ในราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท โดยให้สิทธิลดหย่อนภาษีสรรพสามิตในอัตรากว้างจริงของรถยนต์แต่ละประเภทแต่ไม่เกิน 100,000 บาท สำหรับวิธีการให้สิทธิประโยชน์นั้น จะออกแบบให้บุคคลที่ใช้สิทธิซื้อรถยนต์ในราคาเต็มรวมภาษีมาใช้สิทธิขอคืนภาษีในภายหลัง ซึ่งจะไม่ทำให้รถยนต์ที่ซื้อ มีราคาลดลงในทันที แต่จะได้สิทธิลดภาระภาษีจากการขอคืนภาษีในเวลา 1-3 ปี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของ ครม. แต่ไม่ว่าจะออกมาในรูปแบบใดผู้ซื้อจะได้รับประโยชน์เท่าเทียมกัน ซึ่งส่วนด้วมองว่าไม่ควรใช้สิทธิลดภาระภาษีภายใน 1 ปี เพราะอาจมีปัญหาเรื่องการขายต่ออย่างรวดเร็วหรือการสวมสิทธิโอนลอย.

“หวั่นลดภาษีซื้อรถคันแรก ลูกค้าสวมสิทธิคันหนึ่งนำฟุ้ง”

หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ Section: เศรษฐกิจ หน้า 6

ฉบับวันอังคารที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2554