

KBANK वादผืนเข้าซื้อต้นกำไร
ปักธงลูกศรठीโคคาร์-กระบะ

ทันหัน - KBANK หวังกวาดยอดปล่อยกู้เข้าซื้อ
 ปี 2555 แต่ละระดับ 6 หมื่นล้านบาทเติบโต 28%
 พร้อมคาดกำไรจากธุรกิจเข้าซื้อปีนี้เติบโตอีก 23% → → **อ่านหน้า 8**




แถลงงป : อิศระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร และอัครนันท์ ฐิตสิริวิทย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย จำกัด แถลงผลประกอบการปี 2554 และแผนการดำเนินงานปี 2555 ของลีสซิงกสิกรไทย ประกาศ ปล่อยกู้สินเชื่อรถยนต์ใหม่ 6 หมื่นล้าน โต 28% ตอบโจทย์บริการการเงินแบบครบวงจรให้แก่ลูกค้าและคู่ค้า

➔ **KBANK (ต่อจากหน้า 1)**

วางแผนขยายฐานลูกค้าสู่ตลาดรถอีโคคาร์ และกระบะ ส่วนสินเชื่อจำนำทะเบียนรถยนต์ ยังเดินหน้านำเงินลูกค้ารายดีใช้เงินซ่อมแซม บ้านเสียหายน้ำท่วม

นายอิสระ วงศ์รุ่ง ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ลีสซิงกสิกรไทย จำกัด เปิดเผยว่า สถานการณ์อุทกภัยครั้งใหญ่ในช่วงปลายปี 2554 ทำให้ยอดจำหน่ายรถยนต์ภายในประเทศลดลงกว่า 40% แต่จากทิศทางสัญญาณการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยในช่วงปลายปี 2554 คาดว่าจะส่งผลต่อเนื่องมายังทิศทางอุตสาหกรรมในช่วงปี 2555 ด้วย โดยเฉพาะในส่วนของการผลิตที่จะค่อยๆ ปรับเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งตลาดรถยนต์ในประเทศไทยปี 2555 นั้น น่าจะเริ่มฟื้นตัวได้ภายในไตรมาสแรก

● **เข้าซื้อรถยนต์ต้นกำไรโต**

ทั้งนี้เป้าหมายทางธุรกิจในปี 2555 นั้น บริษัทได้ตั้งเป้าหมายปล่อยสินเชื่อใหม่รวม 59,908 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้มียอดสินเชื่อรวมอยู่ที่ 82,213 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 28.79% พร้อมตั้งเป้ากำไรสุทธิในปีนีไว้ที่ 574 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 23.44% ขณะที่ตัวเลขหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (NPL) ปรับลดเหลือ 0.92%

โดยในปีนี้มีบริษัทมีแผนที่จะเพิ่มสัดส่วนสินเชื่อเข้าซื้อรถยนต์ประเภทรถอีโคคาร์และรถกระบะให้มากขึ้น จากปัจจุบันที่

พอร์ตสินเชื่อเช่าซื้อรวมของบริษัทจะเป็นสินเชื่อเช่าซื้อรถเก๋งถึง 80% ซึ่งในขณะนี้บริษัทกำลังเตรียมที่จะออกโปรดักต์ให้สามารถตอบโจทย์ลูกค้าให้ได้มากที่สุด โดยอาจจะมีการผ่อนผันเงื่อนไขการอนุมัติสินเชื่อบางอย่างลง เช่น การผ่อนผันข้อจำกัดในเรื่องเงินเดือนขั้นต่ำของลูกค้า แต่จะพิจารณาจากความสามารถในการชำระหนี้ของลูกค้าเป็นหลัก

● อานิสงส์คินภาษีรถคันแรก

นอกจากนี้ คาดว่ายอดขายรถยนต์โดยรวมในปี 2555 น่าจะทำสถิติสูงถึง 1 ล้านคัน เนื่องจากปัจจัยบวกด้านมาตรการของภาครัฐ เช่น นโยบายคินภาษีรถคันแรก ซึ่งได้ขยายสิทธิครอบคลุมถึงกลุ่มผู้ซื้อที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม และการผ่อนผันให้สามารถนำเขารถยนต์ใหม่ทั้งคัน โดยใช้ฐานภาษีเช่นเดียวกับการผลิตในประเทศ ประกอบกับการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ ๆ ในตลาดยังคงมีอย่างต่อเนื่อง

“เราอยากเล่นตลาดรถอีโคคาร์กับรถกระบะมานานแล้ว และปีนี้น่าจะเห็นชัดเจนมากขึ้นโดยปีนี้เราตั้งเป้าปล่อยสินเชื่อใหม่ไว้ที่ 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งเราอยากให้เป็นรถอีโคคาร์กับกระบะประมาณ 20% หรือประมาณ 1 หมื่นล้านบาท เราพยายามจะออกแคมเปญให้ตอบโจทย์ลูกค้ามากที่สุด เช่น เงื่อนไขการปล่อยกู้จะไม่เข้มงวดมาก เพราะรถอีโคคาร์ราคาไม่แพง ฐานเงินเดือนของลูกค้าก็ไม่จำเป็นต้องสูงมาก” นายอิสระกล่าว

สำหรับสินเชื่อจำหน่ายทะเบียนรถยนต์นั้น บริษัทมองว่าจะยังมีโอกาสเติบโตได้อย่างต่อเนื่องในปี นี้ เพราะลูกค้าจำนวนมากยังมีความจำเป็นที่จะต้องใช้เงิน โดยเฉพาะการซ่อมแซมความเสียหายจากน้ำท่วมเมื่อปลายปีที่ผ่านมา ซึ่งในปีนี้นับบริษัทคาดว่ายอดสินเชื่อจากการจำหน่ายทะเบียนรถยนต์จะอยู่ที่ประมาณ 6 พันล้านบาท หรือคิดเป็น 10% ของเป้าหมายสินเชื่อเช่าซื้อทั้งปี 2555 ที่ตั้งไว้ 59,908 ล้านบาท

● ตลาดเช่าซื้อแข่งดุ

ในส่วนของการแข่งขันทางด้านธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์ในปี 2555 นี้ บริษัทมองว่า จะยังมีการแข่งขันที่รุนแรงอยู่ และมีความเป็นไปได้ที่คู่แข่งในตลาดอาจจะใช้กลยุทธ์เรื่องดอกเบี้ยมาใช้ในการแข่งขัน ซึ่งในส่วนของบริษัทเองก็คงจะใช้กลยุทธ์เรื่องดอกเบี้ยบ้าง แต่จะดูที่ความเหมาะสมเป็นหลัก และจะต้องสอดคล้องกับต้นทุนทางการเงินด้วย เพราะตามปกติของธุรกิจเช่าซื้อรถยนต์จะมีมาร์จิ้นที่ต่ำมากเมื่อเทียบกับสินเชื่อประเภทอื่น ซึ่งโดยรวมของทิศทางดอกเบี้ยเช่าซื้อรถยนต์ในปี นี้ น่าจะอยู่ในระดับทรงตัวหรือปรับลดลงเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น KBANK วานนี้ (30 ม.ค.55) ปิดการซื้อขายที่ 126.00 บาท ลดลง 0.50 บาท ด้วยมูลค่าการซื้อขายทั้งสิ้น 843.86 ล้านบาท

“KBANK วาดฝันเช่าซื้อดันกำไร ปักธงลูกค้าอีโคคาร์-กระบะ”

หนังสือพิมพ์ทันหุ้น Section: Financial News หน้า 1, 8 และ 17 ฉบับวันอังคารที่ 31 มกราคม 2555