

เช่าซื้อเนื้อเต็นท์รถคันแรก

โพสต์ทูเดย์ — เช่าซื้อดีด้ารับนโยบายรถคันแรกที่จะเริ่มคิกออฟ เดือน ต.ค. หวันจ้างสวมสิทธิสร้างปัญหาหนี้เสีย

นายอิสระ วงศ์รุ่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ลีสซิงกสิกรไทย ในฐานะประธานสมาคมธุรกิจเช่าซื้อไทย กล่าวว่า มาตรการคินภาษีรถยนต์คันแรก 1 แสนบาทของรัฐบาล จะส่งผลให้ยอดขายรถยนต์ในปีหน้าเติบโตได้ถึง 12% หรือมากกว่า 1 ล้านคัน จากเดิมที่คาดว่าจะเติบโตได้แค่ 9% หรือ 9.8 แสนคัน

มาตรการนี้จะช่วยกระตุ้นยอดสินเชื่อเช่าซื้อในระบบให้เติบโตได้ไม่น้อยกว่า 30% หรือมียอดสินเชื่อรวมทั้งระบบ 8.3 แสนล้านบาท ขณะเดียวกันก็เชื่อว่าสินเชื่อในปีนี้จะเติบโตทะลุเป้าหากภาครัฐสามารถดำเนินนโยบายได้

ภายในไตรมาส 4

“จากการร่วมประชุมกับกรมสรรพสามิต เบื้องต้นคาดว่า จะเริ่มดำเนินนโยบายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.-31 ธ.ค. 2555 รวม 15 เดือน โดยไม่จำกัดประเภทรถยนต์ แต่จะควบคุมซีซีแทน และจะจ่ายคินภาษีครั้งเดียวทั้งก่อน หลัง มีการครอบครองรถยนต์ครบ 1 ปี ซึ่งเป็นเรื่องที่น่ายินดี เพียงแต่ต้องรอความแน่นอนจากการประชุม ครม.ในวันพรุ่งนี้อีกครั้ง” นายอิสระ กล่าว

อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่ากังวลคือการรับจ้างสวมสิทธิและการใช้คนในครอบครัวหมุนเวียนเพื่อมารับสิทธิจากนโยบายรัฐ ที่ยากต่อการตรวจสอบและอาจก่อปัญหาด้านคุณภาพหนี้ระยะยาวให้กับระบบ โดยจากสถิติพบว่า หากผู้ซื้อ

กับผู้ใช้รถไม่ใช่คนเดียวกัน โอกาสเกิดหนี้เสียจะมีมากกว่าปกติ

“ตลาดรถเก่าจะได้รับผลกระทบค่อนข้างมากจากนโยบายนี้ เพราะกลุ่มธุรกิจมือสอง รถเก่า เต็นท์รถ พวกนี้ มีกำไรน้อย เฉลี่ยอยู่ที่คันละ 1-2 หมื่นบาท ขณะที่รถใหม่ราคาลดลงไปถึง 1 แสนบาท โอกาสที่ธุรกิจเหล่านี้จะเจ๊งหรือต้องปิดกิจการก็มีสูง” นายอิสระ กล่าว

นายไพโรจน์ ชื่นครุฑ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ออยุธยา แคปปิตอล ออโต้ ลีส กล่าว ว่า นโยบายรถคันแรกของรัฐบาล ออกมาใช้ในช่วงปลายปี นี้ จะมีผลด้านจิตวิทยาให้ประชาชนอยากซื้อมากขึ้น ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องจะเติบโตไม่ว่าจะเป็นธุรกิจเช่าซื้อหรือผู้ผลิตรถ ซึ่งได้มอบหมายให้แต่ละสาขาเตรียมพร้อมไว้แล้ว ○

“เช่าซื้อเนื้อเต็นท์รถคันแรก”

หนังสือพิมพ์โพสต์ทูเดย์ Section: Money & Investing หน้า A12

ฉบับวันจันทร์ที่ 12 กันยายน 2554